

# Ready for Adventure!

Land Rover Defender  
Fahrzeugumbauten  
Expeditionstechnik  
& Travelequipment

KATALOG NR. 09



**EX-TEC**®  
readyforadventure



# Bereit fürs Abenteuer?



**Entwicklung:** Hier erhalten Sie buchstäblich alles aus einer Hand: Seit der Gründung von Ex-Tec entwickelt Dipl.-Ing. Horst Mösbauer eigenhändig per CAD am Rechner. Häufig entstehen die Ideen zu neuen Produkten während der intensiven Belastungstests unserer Prototypen auf den harten Rüttelpisten Afrikas.



**Fertigung:** Die nach dem Prinzip „Keep it simple“ konzipierten Produkte werden in unserer Produktionsstätte mit professionellem Know How und modernster Technologieunterstützung hergestellt, erhalten ein aufwändiges Finish und passieren unsere Endkontrolle.

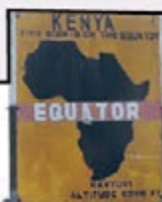


**Montage & Handel:** In eigener Werkstatt werden die Teile ins Kundenfahrzeug eingebaut – unsere Kunden sind stets vor Ort willkommen\* – oder direkt an die Besteller versandt. Fremdprodukte vertreiben wir auch. Natürlich nur von ausgesuchten Herstellern und mit eindeutiger Kennzeichnung!

**Beratung & Planung:** Wir kümmern uns persönlich um unsere Kunden. Vereinbaren Sie z.B. einen Beratungstermin mit uns. Für die Planung Ihres Reise-Defenders stehen wir Ihnen gern im Vorfeld mit Rat und Tat zur Seite. Welche Ausstattungsmerkmale sind sinnvoll? Welche Zusatzausstattung des Defenders ist für den geplanten Umbau überflüssig? Inspizieren Sie unseren Reise-Defender bis ins letzte Detail. Reisetipps und Infos über wirklich sinnvolles Travel-Zubehör bekommen Sie gern mit dazu.

Ready for Adventure – Bereit fürs Abenteuer: Unter diesem Motto führen wir Jahr für Jahr unsere Härtetests für neu entwickelte, aber auch seit Jahren bewährte Produkte zur Landyausstattung und -optimierung durch. Dass die langen und anstrengenden Fahrten quer durch den afrikanischen Kontinent alles andere als ein Opfer für uns sind, belegen unsere bebilderten Reiseberichte, die Sie auf [www.ex-tec.de](http://www.ex-tec.de) anschauen können. Die Ostafrika-Expedition durch 7 Länder Afrikas bis nach Kenia gibt es sogar auf DVD! – Selbstredend, dass wir das Videomaterial dazu komplett selbst vor Ort gedreht haben!

Gedruckte Reise-Kostproben stehen übrigens auf den Seiten 28 – 31 für Sie bereit!



Lisa und Horst Mösbauer mit dem Ex-Tec Team





Lisa und Horst Mösbauer  
am Crocodile-Point, Nationalpark Tsavo-East, Kenia

In diesem Katalog finden Sie neben Bewährtem auch eine ganze Reihe von Neuentwicklungen, die sich seit unserem letzten Katalog angesammelt haben, z.B. zwei weitere Hubdach-Varianten, ein perfektionierter Sys-Tec-Innenausbau, ein revolutionär stabiler Heckreserveradhalter oder ein pistentauglicher Fahrradträger. Auch die Themen Wasser- und Energieversorgung haben wir komplett neu für Sie in den Katalog gepackt; zusammen mit interessanten Reiseerlebnissen, bei denen wir unser Augenmerk besonders auf die Bilder gerichtet haben! Schließlich wollen wir nicht nur unsere Produkte präsentieren, die wir für Sie wieder einmal ausgiebig auf Praxistauglichkeit getestet haben – wir wollen Ihnen auch die Atmosphäre dieses einzigartigen Kontinents näher bringen. Momente wie diesen: Bei einer Flasche Rotwein die Abenddämmerung in der Wildnis erleben ... vielleicht sind einige Anregungen für Sie dabei. Wer weiß!

Liebe Defender-Freunde, liebe Ex-Tec-Kunden  
seit vielen Jahren entwickeln, produzieren und vertreiben wir Defender-Zusatzausstattungen und behaupten uns damit erfolgreich auf dem Markt. Ohne Wenn und Aber. Schließlich sprechen Ausführung und Qualität für sich! – Das wird uns oft von Ihnen, unseren Kunden, bestätigt. Diese Bestätigung gibt uns die Motivation, immer wieder Neues zu entwickeln. Produkte, die Ihren Reise-Defender noch komfortabler machen, noch sicherer und fit für viele Expeditionen ins Abenteuer (deshalb enthält der Katalog auch Tipps für Sie und Ihren Landy unterwegs). Apropos unterwegs: Nicht nur Ihr Lob regt uns zu Neuentwicklungen an, sondern auch unsere regelmäßigen Afrika-Trips im Defender. Hier verwirklicht sich mein Kindertraum – unglaubliche Momente, Eintauchen in ursprüngliche Natur, die Tierwelt und reiche Kultur Afrikas. Keine Stimmung könnte für mich inspirierender sein – diese Augenblicke sind alle Mühen wert!







Unser erster Land Rover:

Die 17 Vorbesitzer hatte der Motor nicht verkräftet – also wurde ihm ein Mercedes Diesel-Aggregat „spendiert“. Damit sammelten wir 1989 mit viel Neugier und Enthusiasmus erste Afrikaerfahrungen. Und glauben Sie's: Das war wirklich abenteuerlich!

# Funktion, Komfort und Stil

Das Land Rover liebenswerte Autos sind, sollte man nicht leichtfertig bestreiten. Denn dann müsste man erklären, wie man sich dem Reiz ihrer Reduktion entziehen kann. Nicht der Reduktion, die man zum Freifahren im Gelände braucht, sondern der Beschränkung auf das Wesentliche, die beim Landy nun schon seit über 50 Jahren Prinzip ist. Sie gibt jedem Defenderfahrer heute noch das Gefühl, einen echten Gelände-

wagen zu bewegen. Nur wer es mal probiert hat, kennt es, und dass es nicht nur beim Gefühl bleibt, dafür sorgt die konsequent auf den Geländeeinsatz weiterentwickelte Technik. Nun ist es aber nicht so, dass der Student Horst Mösbauer seinen ersten Landy gekauft hat, weil er das alles schon zu schätzen wusste. Sein erster Land Rover war einfach nur das billigste Gefährt, das er bekommen konnte, als er vor vielen Jahren einmal die Sahara

bereisen wollte. Und er muss sich furchtbar geärgert haben über die Karre. 17 Vorbesitzer hatten dem V8 den Garaus gemacht und vom Rest war auch nicht mehr viel übrig. Aber mit viel gutem Willen und Liebe zum Detail verpflanzte der angehende Ingenieur einen Mercedes-Diesel aus dem legendären „Strich Acht“ in das Wrack und machte sich mit viel Mut und zu wenig Kompression auf den Weg. Als er wider Erwarten doch nach Deutschland

zurückkam, ließen ihn zwei Dinge definitiv nicht mehr los: Landies und Sahara. Was er als fertiger Ingenieur zu seinem Beruf machte. Die Firma nannte er Ex-Tec. Der Erfolg ist programmiert. Denn er baut nichts, was er nicht selber braucht und bietet nichts an, was sich auf echten Fernreisen nicht bewährt hat. Dabei kommen bisweilen für Normalnutzer überraschende Dinge raus. Gummigedämpfte Motorhaubenscharniere etwa.

Oder eine Einbaurückbank in der Heckklappe. Womit wir endlich bei dem Auto wären, das wir Probe gefahren haben.

## SOZUSAGEN DAS ÜBLICHE

Man sieht schon von weitem: Hier steht kein normaler, hier steht ein Über-Landy. Irgendwie noch etwas stattlicher als er sowieso schon wirken müsste auf seinen 255/85R16 MT-Reifen und dem Reserverad

An dieser Stelle ein kleiner Rückblick zum Aufbau und zur Entwicklung der Ex-Tec GmbH – mit einem Presseberichts-Ausschnitt aus der Zeitschrift Off Road aus 2003.

– Das Jahr, in dem unser Betrieb nach §19 der StVZO verifiziert worden war.

Mit der Folge, dass wir für unsere Produktneuentwicklungen Teilegutachten erstellen lassen konnten. Was wir natürlich sofort in Angriff nahmen. Zum Beispiel für unseren Durchlaufstank, das Space-Tec-Hubdach, unsere Seilwindenstoßstange, den Reserveradhalter auf der Motorhaube, unsere erhöhte Luftansaugung ... Im Jahr 2002 brachten wir erstmals unsere Space-Tec Hubdächer auf den Markt.

Die positive Resonanz zu diesem damals absolut innovativen Produkt ist auch heute noch ungebrochen. Deshalb stellen wir in diesem Katalog unter Anderem auch zwei neue Varianten unseres Klassikers vor. Ab der Seite 8 erfahren Sie mehr zu diesem Thema.



Wohin die Zuneigung zu Land Rovern, die Begeisterung für Fernreisen und die Liebe zum Detail führen kann, zeigt immer wieder eindrücklich die Firma Ex-Tec in der Oberpfalz.

Hier eine Probe ihres Könnens: Ein Defender 110 mit „Space-Tec“-Hubdach und vielen weiteren Verbesserungen

Text und Fotos: Flavio Pistone





# Inhalt

## Bereit fürs Abenteuer?

- 02 Wer wir sind
- 03 Was wir bieten



## Defender Specials (I)

- 08 Space-Tec Hubdächer
- 09 Space-Tec im Detail
- 10 Space-Tec Varianten
- 12 Space-Tec Schlafplatz
- 14 Space-Tec + Extras
- 15 Küchenboard
- 16 Markise Lightweight
- 17 Zebrano-Tischboden
- 18 Wohnen mit Sys-Tec
- 20 Sys-Tec Details+Varianten
- 22 Sitzkomfort
- 24 Instrumentengehäuse
- 25 Ladeflächenleiste, Vorhangsets
- 26 Dachgepäckträger
- 27 Heckleitern



## Defender Specials (II)

- 32 Schutz des Unterbodens
- 34 Riffelblechbeplankungen, Schwellerschutz
- 35 Motorhaubenschamiere, Reserveradhalter
- 36 Heckreserveradhalter
- 37 Fahrradträger
- 38 Stoßstangen Special
- 39 Erhöhte Luftansaugung
- 42 Fahrwerke Special
- 44 Zusatztanks Special
- 46 Edelstahl-Stauboxen außen



## Rescue & Frap

- 48 Bergen und Zurren
- 50 WARN-Winden + Zubehör
- 52 Traktionsbleche + Halter
- 53 Baumankergurt, Zubehör



## Technics

- 54 Technische Lösungen
- 56 ARB Air Locker
- 57 Sahara-Kompressorset
- 58 Webasto-Luftstandheizung, Heizungskonsole
- 60 Energieversorgung
- 61 Batterien, Solarelemente
- 62 Wasserversorgung und Zubehör



## Miscellaneous

- 28 Ready for Adventure!
- 64 Aufkleber, DVD, Geschenkgutscheine
- 65 Anfahrt + Kontakt
- 66 Impressum
- 66 Die Ex-Tec-History
- 67 Allgemeine Geschäftsbedingungen

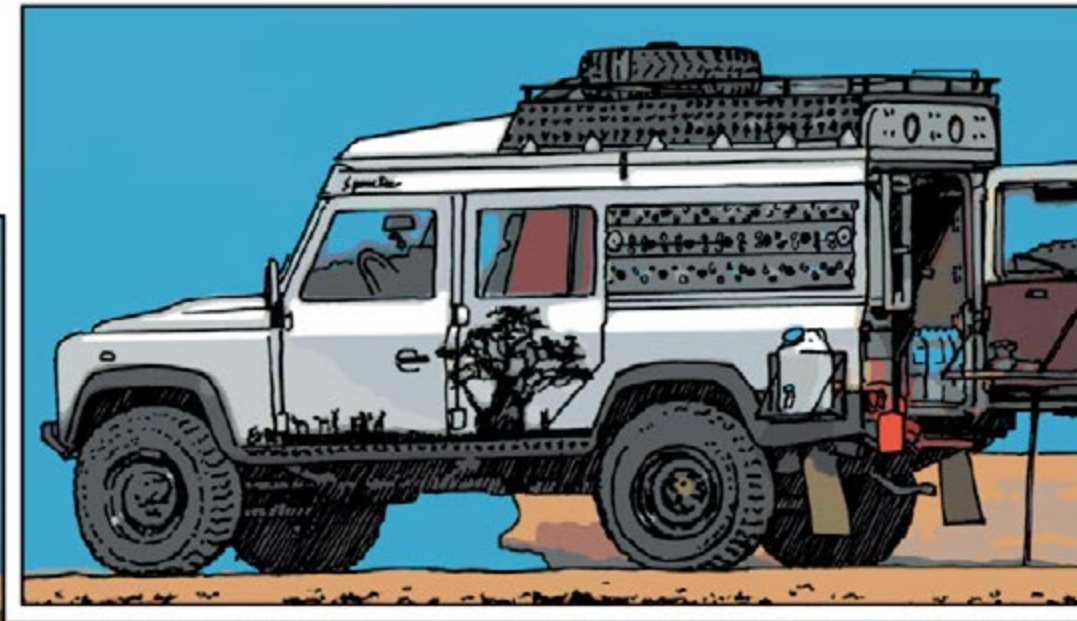




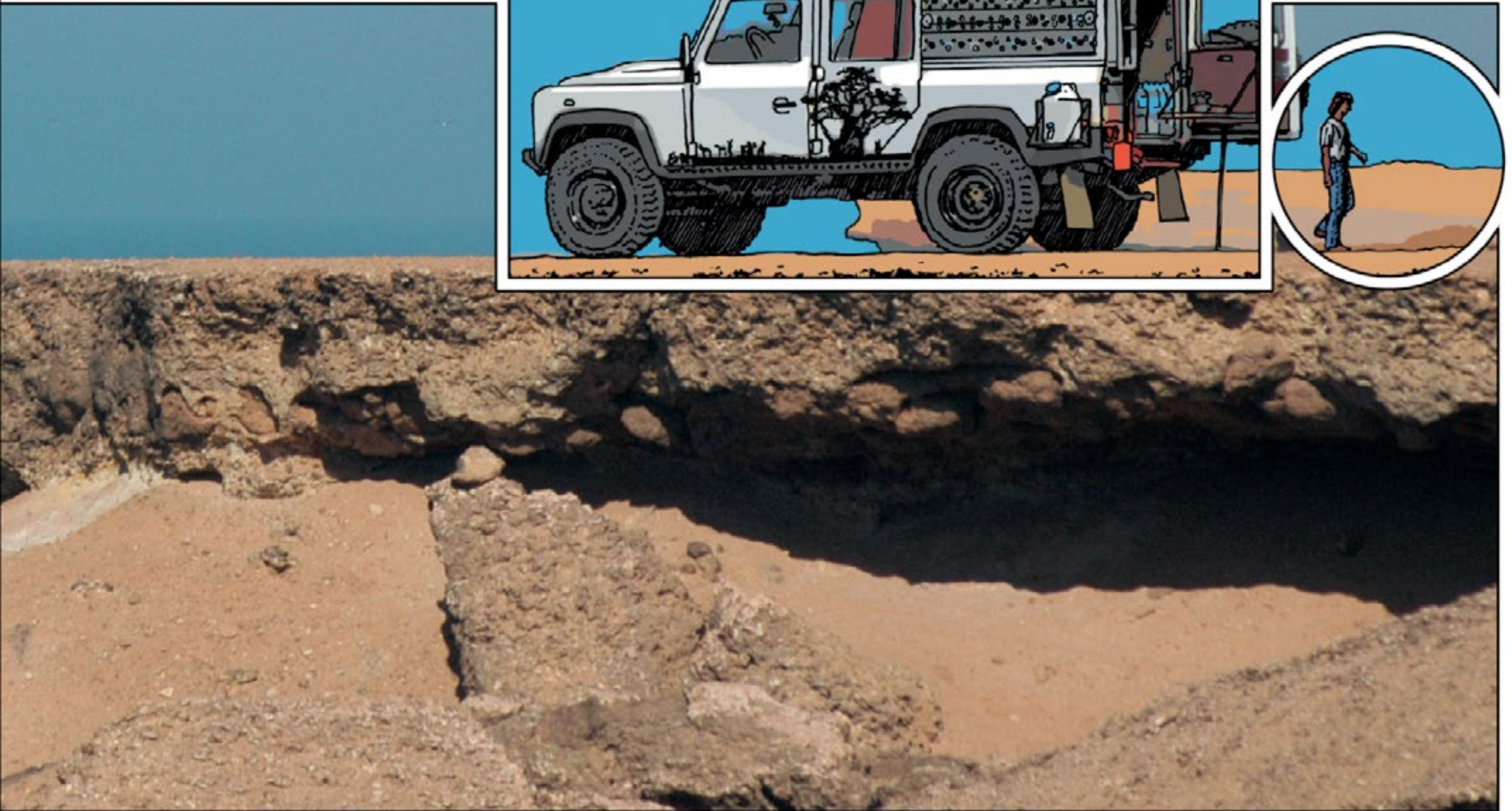
# Defender Specials







Mittagsrast am Rand der  
Westsahara:  
Die Atlantik-Steilküste  
beeindruckt uns immer  
wieder aufs Neue!





# Space-Tec® Hubdächer

Ständig on the road, immer Neues erleben – und einfach in der Natur übernachten, ohne deswegen auf einen bequemen Schlafplatz verzichten zu müssen: Für das Space-Tec®-Hubdach kein Problem. Es macht aus dem Defender ein vollwertiges Reisefahrzeug. Mit voller Stehhöhe und großzügiger Liegefläche – natürlich vom Fahrzeuginneren aus zu erreichen!

Zwei Zwischenrahmen, mit einem raffiniert eingebauten Edelstahl-Scharnier verbunden, bilden den soliden Basisaufbau, auf dem das Originaldach aufgesetzt wird.

Die geschlossene Kastenkonstruktion macht den Space-Tec-Rahmen extrem stabil. Die Biegefestigkeitswerte, die daraus resultieren, sind Grundlage fürs Teilegutachten, das wiederum die Zulassung garantiert.

Die Space-Tec®-Hubdächer gibts in drei Ausführungen: Das Klassische Twill-Tent, das neue View-Tent mit jeder Menge Ausblick und das patentierte Hard-Tent mit stabilen Seitenwänden aus Schichtmaterial.



Nichts ist angenehmer als die Aussicht auf zwei komfortable Schlafplätze. Vor allem dann wenn man – wie wir – eine anstrengende Tagesetappe hinter sich gebracht hat. Mit dem Space-Tec-Hubdach von Ex-Tec kommen wir tuck zuck zum wohlverdienten Schlaf. Mit ganz wenigen Handgriffen. – Für unsere erste Wüstennacht schlagen wir unser Camp hier auf, im großen Sandmeer südlich der Oase Siwa. – Die Wahl hat sich gelohnt! Die Freiheit der Wüste kann man hier buchstäblich spüren. Unsere Stühle packen wir gar nicht erst aus. Wir sitzen lieber im reinen Saharasant, das ist soo angenehm! Endlich die Ruhe und Reinheit der Natur genießen! Ich freu mich schon auf die Nacht unter dem Sahara-Sternenhimmel. Und auf's Frühstück mit selbst gebackenem Brot, Kaffee, Speck mit Bohnen! Seufz ...

An der Falaïse bei den Dogon in Mali finden wir einen guten Rastplatz.



Wegen der hohen Dachlast benutzen wir den Pneumatikzylinder!



Ja, die Stille um uns ist einfach unbeschreiblich! Jetzt weiß ich wieder, warum es mich immer wieder in die Sahara zieht ... Und mit dem bisschen Brennholz, das wir gesammelt haben, zaubern wir abends Lagerfeuer-Romantik. Und wenn wir richtig müde sind – ab ins Hard-Tent!



# ... Und Space-Tec® im Detail



Ausstellfenster mit einklebbarem Moskitonetz oder Panorama-Klarsichtscheibe!



Um Wassereintrich zu vermeiden, sind Space-Tec-Hubdächer mit einer zusätzlichen Regenrinne über den Türen ausgerüstet.

Die neue Rahmenscharnierlösung des Space-Tec macht's möglich: Die stoffbespannten Varianten lassen sich auch nachträglich zum Hard-Tent mit festen Seitenwänden umbauen!



perfekt bis ins Detail: Abtropfkante zwischen Stoff und Rahmen.



Die Gasdruckfeder, mit denen alle Space-Tecs ausgestattet sind.



Standardbespannung der Twill-+View-Tents: Personierungstoff in grau oder sand.

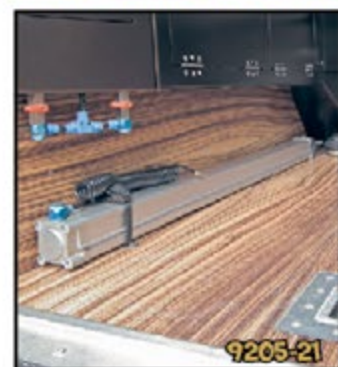
## — Der Zentral-Pneumatikzylinder —

### Wozu der Pneumatikzylinder gut ist:

Wenn Sie Ihr Hubdach aufrichten wollen, müssen Sie kaum Kraft einsetzen. Bei unbelastetem Dach ist es kein Problem, es anzuheben, das erledigen in erster Linie die Gasdruckfedern für Sie. Ist das Dach allerdings mit mehr als 50 Kilo beladen, kommt der Zentral-Pneumatikzylinder zum Einsatz. Schließlich muss ansonsten jedes zusätzliche Gewicht, das auf dem Dach transportiert wird, mit Muskelkraft angehoben werden, bis die Gasdruckfedern mit ihrer Hubleistung das Öffnen des Hubdachs unterstützen.

### Handhabung:

Der Zentral-Pneumatikzylinder wird nur zum leichten Aufstellen und Zuklappen des Space-Tec benutzt. Die fest montierte Bodenplatte und die obere Anreiterung sorgen für den richtigen Stand. Der Zylinder wird an den im Landy eingebauten Kompressor (z.B. Ex-Tec Sahara Kompressorset, Art. 1065) angeschlossen und stellt nun das Hubdach einschließlich Dachlast pneumatisch auf. Nach dem Öffnen einfach mit wenigen Handgriffen die Alu-Stützstangen oben in das Hubdach einsetzen, den Hubzylinder herausnehmen und platzsparend seitlich am Radkasten verstauen!



9205-21



9205-21

Zentral-Pneumatikzylinder sind optional für jede Space-Tec® Hubdach-Variante erhältlich!

Zentral-Pneumatikzylinder für Hubdächer mit Dachlast; Nachrüstset ohne Kompressor

Art. 9205-21



Video zum Handling von Space-Tec Hubdächern: > [www.ex-tec.de](http://www.ex-tec.de)



# Drei weitere „Argumente“, die fürs Space-Tec® sprechen: ... das Twill-Tent ... das View-Tent



Der Klassiker: Das Twill-Tent mit Gasdruckfedern.

Moskitonetz oder optional erhältlich Klarsichtscheibe. Nach unseren jahrelangen Erfahrungen mit dem Twill-Tent, das mit großzügigem Heckfenster und großen seitlichen Überlappungen an den Reißverschlüssen ausgestattet ist – dort ist nie Wasser eingedrungen – kam die Idee, dieses System auch für seitliche Fenster zu verwenden. Eine neue innovative Entwicklung für eine weitere Hubdach-Variante entstand:

**Space-Tec Hubdach Twill-Tent**  
Hubdachumbau mit Eintragung · Defender 110 SW, 110 HT · Stoffausführung · Gasdruckfedern; inkl. einklebbarem Moskitonetz  
Art. 9205



Moskitonetze oder Klarsichtscheiben einklebbar.

Die Lieferung erfolgt inklusive 3 Paar Ausstellstangen, sowie 3 einklebbaren Moskitonetzen für alle drei Markisenfenster.

**Das View-Tent eröffnet neue Aussichten!** Wie die Heckklappe beim Heckfenster lassen sich auch die beiden Seitenfenster auf zwei Arten öffnen. In der Variante „maximal“: Man rollt die Abdeckung nach oben und fixiert sie mit Druckknopf-Schlaufen am Alurahmen des Space-Tec. In der Variante „Schatten spendend“: Die Fensterabdeckung wird mit Hilfe der mitgelieferten Ausstellstangen schräg nach außen gestellt. Die Stoffbespannung ist wie beim Twill-Tent wahlweise in den Farben hellgrau oder sand erhältlich. Unser View-Tent ist absolut wasserdicht und wird mit 3 feinmaschigen Moskitonetzen ausgeliefert, die nur bei Bedarf innen einklebt werden. Ansonsten wird jeder Windhauch in vollen Zügen genossen. Die Fenster können auch bei schlechtem Wetter geöffnet werden; an heißen Tagen bieten sie Schatten. Durch optional einklebbare Klarsichtscheiben wird auch bei Regen die Aussicht nach draußen möglich.

**Space-Tec Hubdach View-Tent**  
Hubdachumbau mit Eintragung · Defender 110 SW, 110 HT · Stoffausführung, seitliche Ausstellfenster · Gasdruckfedern; inkl. 3 einklebbaren Moskitonetze  
Art. 9217

**Das Twill-Tent ist der Space-Tec-Klassiker.** Seit 2002 wird es erfolgreich gebaut. Absolute Wasserdichtigkeit ist oberste Priorität beim Twill-Tent. Das ist auch der Grund dafür, warum es keine seitlichen Fenster hat. Die – üblicherweise fest eingenähten – Moskitonetze saugen sich bei Regen und Feuchtigkeit häufig mit Wasser voll. Beim Zusammenklappen des Dachs geben sie dann die Nässe über Reißverschlüsse, Nähte usw. ins Fahrzeuginnere ab. Bei Minusgraden kann das Netz gefrieren und dann beim Zusammenklappen des Dachs brechen oder reißen. Bei unserem Twill-Tent besteht das zwischen Karosserie und Dach nahtfreie Verdeck aus robustem, wetterfestem und atmungsaktivem Persenningstoff. Es lässt sich am Heck über Reißverschlüsse öffnen und nach oben aufrollen oder mit zwei Stäben ausstellen. Auf diese Weise verfügen Sie im „obergeschloß“ über eine großzügige Belüftungsöffnung oder ein regengeschütztes Fenster, z.B. zur Naturbeobachtung oder zur Fotopirsch. Die Lieferung erfolgt mit einem einklebbarem



# ... und das Hard-Tent®

Standardmäßig sind alle Space-Tec®-Hubdächer mit zwei Gasdruckfedern ausgerüstet, damit sie sich leicht öffnen lassen. Optional bieten wir Defendernutzern, die mit Dachlast unterwegs sind, den Einbau einer pneumatischen Hubeinrichtung an (Seite 9).



## Patentiert mit festen einklappbaren Seitenwänden

stellt unser Hard-Tent eine gelungene Weiterentwicklung unseres Space-Tec Hubdachs dar. Die Seitenteile sind beim Hard-Tent aus 6mm starkem Schichtstoffmaterial und falten sich über witterungs- und UV-beständige Scharniere aus Folienmaterial beim Schließen des Daches einfach nach innen. Durch den Verzicht von Stoff an den Seiten erhält das geöffnete Hubdach eine völlig neue Dimension an Sturmstabilität. Das hochwertige Schichtstoffmaterial ist schmutz- und feuchtigkeitsunempfindlich, lichtdicht, wärme- und schallsisierend und gibt Ihrem Schlafplatz noch mehr Sicherheit. Das Handling ist einfach. Vier ovale, bündig in die Schichtstoffplatten eingepasste Plexiglasfenster ermöglichen den Ausblick aus dem hochgeklappten Hubdach. Bei Bedarf verhindern innen an den Fenstern einklebbare, blickdichte schwarze Segeltücher Einblicke von außen. Das Heckteil ist mit dem seit Jahren bewährten Persenningstoff bespannt und lässt sich



Auch beim Hard-Tent aus Stoff: Aufrollbares Heckteil.

über Reißverschlüsse öffnen, wie bei unseren Hubdächern in der Stoffversion. Zwei stabile, leicht einzusetzende Alu-Stützstangen im Heckbereich stabilisieren das Hubdach und arretieren gleichzeitig die Seitenwände. Neben einklebbarem Moskitonetz, Stützstangen und Aussteller fürs Markisenfenster ist beim Hard-Tent auch ein vierteiliges einklebbares schwarzes Vorhangset für die Fenster enthalten.

**Space-Tec Hubdach Hard-Tent**  
Hubdachumbau mit Eintragung · Defender 110 SW, 110 HT · Seiten stabiles Schichtstoffmaterial · Heck Stoff · Gasdruckfedern  
**Art. 9215**

**Für alle Varianten gilt:** Im Grundpreis enthalten sind der gesamte Umbau Ihres Fahrzeugs in unserer Werkstatt, die komplette Lackierung der Alu-Zwischenrahmen in Wagenfarbe, die Verkleidung mit dem Original-Dachhimmel und die Elektroinstallation. Einstellbare Edelstahl-Schnellschlossverschlüsse sorgen für ein schnelles Öffnen und sicheres Verschießen der Space-Tec®-Hubdächer. Dazu gibt's ein Moskitonetz zum Einkletten, zwei Sicherungsstützen für das geöffnete Hubdach und zwei Edelstahl-Ausstellstäbe für das Heck-Markisenfenster. Den Eintrag der Änderungen in Ihre Fahrzeugpapiere erledigen wir ebenfalls für Sie. Für den Öffnungsmechanismus stehen zwei Varianten zur Wahl: Ein Paar Gasdruckfedern (Standard) oder zusätzlich ergänzt um einen Pneumatikzylinder, der in einem heckseitig montierten Aluprofil untergebracht ist und über einen bordeigenen Kompressor befüllt wird. Zur Komplettierung des Space-Tec-Hubdachs liefern wir optional eine Liegefläche, eine zweigeteilte Matratze aus 4 cm dickem Schaumstoff und passende Kopfkissen (S. 13). **Übrigens:** Unser Montagesystem ermöglicht es Ihnen, Ihr Space-Tec-Dach gegebenenfalls auf einen anderen Defender zu übernehmen oder separat zu verkaufen – die Nutzungsdauer Ihrer Investition steigt dadurch enorm!

Und als ideale Ergänzung zur Inneneinrichtung Ihres Fahrzeugs empfehlen wir: Unser speziell entwickeltes Sys-Tec Alu-Schranksystem (Seiten 18 bis 21).

**Das Gesamtkonzept unserer Defender-Umbauten ist so gestaltet, dass ein Reise-Defender mit der Rad-Reifen-Kombination des Ex-Tec-Fahrwerks plus Hubdach inklusive Dachträger in einen 20-Fuß-Standard-Container passt!**



Lediglich 18 cm Rahmenhöhe addieren sich durch das Space-Tec-Hubdach zu den Maßen des Serien-Defenders. Das hält die Fahrzeugproportionen angenehm harmonisch!



Containerverschiffung in Mombasa/Kenia ...

Im Gegensatz zu den Stoff-Hubdächern, bei denen die Liegeplatten bei geschlossenem Dach übereinander im Heckbereich mit 2 Gurten arretiert werden, sind die Liegeplatten beim Hard-Tent hintereinander ausgezogen und im vorderen Bereich angeschlagen platziert. Dadurch ist die Kopffreiheit der Fondpassagiere nicht mehr gewährleistet. Daraus folgt: Hard-Tent-Fahrzeuge sind nur für 2 Personen zugelassen.



**Perfekt ins Fahrzeug integriert:**

Dem geschlossenen Hubdach merkt man gar nicht an, was alles in ihm steckt. Ist das Space-Tec erst einmal über das raffiniert angebrachte Scharniersystem geöffnet, macht es seinem Namen alle Ehre: Es präsentiert ein Raumangebot, das man nie vermutet hätte ...

**Ein wahrer Kraftprotz** steckt in dieser ausgefeilten Konstruktion. So extrem belastbar und biegefest, dass sie trotz schwer beladenem Dachgepäckträger selbst die gefürchteten Rüttelpisten Afrikas unbeschadet übersteht. Und das im siebenwöchigen Dauerstest über eine Strecke von 19000 Kilometer am Stück – von Fensterbach nach Mali zu den Dogon und retour!

Während der Reise musste unser Hubdach einiges „ertragen“: Dachträger Compact+ = 39 kg; Reserverad mit Felge = 50 kg; Heckzelt einschließlich Verpackung = 15 kg; Dachbox inklusive verpacktem Faltkanu = 40 kg; Kleinteile (Tisch, Schaufel ...) = 15 kg; drei frisch geschlagene Bambusstangen = 35 kg! 😊

– In punkto Wasserdichtigkeit ist und bleibt das Space-Tec-Hubdach übrigens über jeden Zweifel erhaben!

— — —





# Space-Tec® Schlafplatz

**Kissen,  
Paar**

**Liegefläche  
Zweiteilig**

**Schaumstoffmatratze  
Zweiteilig**

Zweiteilige Liegefläche aus Verbundholzplatten plus zweiteilige Schaumstoffmatratze plus zwei passende Kopfkissen = komfortabler Schlafplatz; tagsüber inklusive Bettzeug ins offene Hubdach hochklappen und durch Stützstangen fixieren = genügend Platz, um sich im Defender-Heck auszubreiten; Schlafplatz bei geschlossenem Hubdach im Heck flach verstaut = reichlich Kopffreiheit für Fahrer, Beifahrer, Heckpassagiere während der Fahrt!\*

**Tagsüber im eigenen Defender**



**Leben und  
Arbeiten,  
Nachts  
bequem  
Schlafen:**

**Mit Space-Tec kein Problem!**



9997-3  
Perfekt: Durchgängiges Dessin für alle Stoffbezüge!

Adventure-Styling: Das dekorative Afrika-Muster „Natural Stripes“!

**Kissen, Paar**  
ca. 60x40x20 cm (LxBxH)  
Bezugsstoff „Natural Stripes“  
mit Reißverschlüssen  
Art. 9997-3

Neu im Sortiment: Polsterbezug „Natural Stripes“!



9206  
Schnell werden die Teile zur durchgängigen Liegefläche ...



... und sind bei Bedarf wieder der Platz sparend verstaut!



Die Stützstangen schaffen deutlich mehr Platz nach oben!



Liegeflächen- und Matratzenstapel sind im Vorderteil des geöffneten Hubdachs, der Heckraum ist in Stehhöhe nutzbar.

Die mit Teppich bezogene zweiteilige Liegefläche wird mittels mitgelieferter Metallverbinder fixiert, um ein Verrutschen beim Schlafen zu verhindern. Zwei Stützstangen zum Hochklappen der Liegeflächen, im Lieferumfang enthalten, schaffen tagsüber Raum nach oben. Hinter der offenen Liegefläche bleibt ein 58 cm breiter Durchstieg. So kann man vom Fahrzeuginneren aus den Schlafplatz erreichen und braucht nicht mal eine Leiter! Das Bettzeug



kann auch bei geschlossenem Space-Tec vor Ort bleiben und erspart lästiges Hin- und Herräumen. Sämtliche Bezüge sind aus Baumwolle und maschinenwaschbar.

**Liegefläche, zweiteilig**  
190x120x1,6 cm (LxBxH)  
Verbundholz mit Teppichbezug + Arretierung  
Art. 9206

**Schaumstoffmatratze, zweiteilig**  
190x120x4 cm (LxBxH)  
Bezugsstoff „Natural Stripes“  
Art. 9997-1

Metallverbinder zur Liegefläche 9206



Zum Markenzeichen der Original  
Space-Tec Hubdächer avanciert:

## Edelstahl- Heckbullaugen



Die Bullaugen können leicht geöffnet und wasserdicht verschlossen werden.

Die Heck-Bullaugen aus rostfreiem Edelstahl und Sicherheitsglas dienen dazu, das entstehende Kondenswasser bei feuchtkaltem Wetter nach außen zu transportieren. Warme feuchte Luft im Fahrzeuginneren steigt stets nach oben; also kein Abtransport, da die Luft an oberster Stelle des Daches kondensieren würde und somit eine Tropfsteinhöhle entsteht. Auch seitlich eingenähte Fenster wie beim View-Tent bringen hier keine Abhilfe. Effektiv funktioniert dagegen die Belüftung am obersten Punkt des Fahrzeuges.

**Heck-Bullauge**  
Edelstahl/Glas; Ø innen  
100 mm, außen 165 mm;  
pro Stück  
Art. 13680

## Decksluke Altus



Wenn es das Wetter bei stehendem Fahrzeug zulässt ...



Die Decksluke wird ins Originaldach eingebaut und bietet Ihnen – auf der Mittelbox 9255 oder auf der Liegefläche 9206 stehend – prächtige Möglichkeiten für Fotoaufnahmen, ohne deshalb gleich aufs Defenderdach klettern zu müssen.



7010

... lässt sich das geöffnete Space-Tec mit Altus komfortabel belüften!

Im Lieferumfang sind ein Moskitonetz zum Einkletten und ein lichtdichtes schwarzes Vorhangsteil im Stoffsäckchen „Natural Stripes“.

**Decksluke Altus**  
mit Moskitonetz; 44 x 58 cm  
Art. 7010

Hinweis: Nicht bei fahrendem Fahrzeug öffnen.  
Dient nur zur Belüftung stehender Fahrzeuge.

# Space-Tec® Extras:

## Space-Tec® Panorama- Klarsichtscheibe



Alternative Fern-Sicht-Erfahrung:  
Panorama-Klarsichtscheibe.



9205-3

Ein Produkt, das seinem Namen alle Ehre macht! Die Panorama-Klarsichtscheibe wird einfach anstelle des Moskitonetzes in den hinteren Ausschnitt eingeklettet – schon kann man, gut geschützt im Defender-Hubdach, ungestört die Aussicht genießen.

**Panorama-Klarsichtscheibe** für Heckfenster, zum Einkletten  
Art. 9205-3  
**Panorama-Klarsichtscheibe** für Seitenfenster, zum Einkletten  
Art. 9217-1

## Heckzelt zum Hubdach



Zweitwohnsitz: Landy. Mit wenigen Handgriffen ist das Heckzelt aufgebaut!



9305

**Heckzelt, dreiteilig** Persenningstoff sand oder grau  
120/165x145x185 cm (LxBxH)  
Gewicht 6 kg;  
für alle Defender-Modelle mit Space-Tec Hubdach  
Art. 9305

Einfach zwei Stangen in die Halterungen stecken, die am unteren Hubdachrahmen eingelassen sind. Die Zeltaussenhaut in die am Fahrzeugheck befestigte Kederleiste einzuziehen. Markisenstoff über das Gestänge ausrollen: Fertig ist die Grundmarkise. Rollt man die Stoffbahn weiter bis zum Boden aus, schützt der wasserdichte Persenningstoff über das gesamte Heck gegen Regen, Sonne und Wind. Noch links und rechts eine Plane mit Reißverschlüssen anzupacken: So können Sie Ihr Heckzelt sogar als Duschkabine nutzen! Im Preis enthalten: Heckzelt inkl. fahrzeugfester Halterungen, Befestigungsmaterial und Montage in unserer Werkstatt.



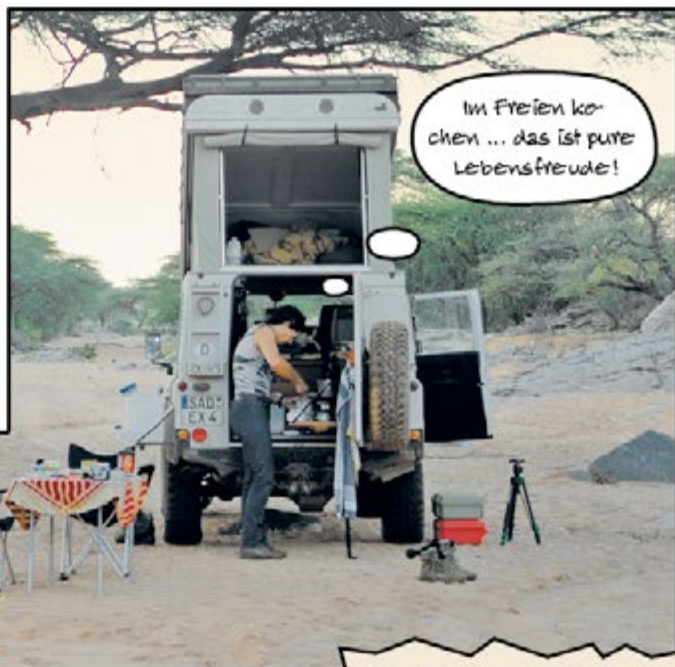
# für die Hecktür: **Alu-Küchenboard**

**Defender Tdi, Td5, Td4**

## Lisas Fladenbrot

3 Tassen Mehl  
 ½ Päckchen Trockenhefe  
 2 Eßlöffel Olivenöl  
 1 Tasse Wasser  
 ½ Teelöffel Salz  
 – Mehl mit Hefe mischen, Öl, Wasser, Salz dazu. Mit Gabel zu homogenem Teig vermengen; in Kunststoffschüssel oder -dose abgedeckt (nicht verschließen!) mindestens 2 Stunden gehen lassen. Nochmal 2 bis 3 Esslöffel Mehl untermengen, bis der Teig nicht mehr klebt. In 5 Teile teilen und daraus flache Fladen (ca. ½ cm dick) formen. In beschichteter Pfanne in etwas Öl von beiden Seiten bei mäßiger Hitze braun braten. Nach Geschmack salzen.

Variation:  
 Angedünstete Zwiebelwürfel (evtl. auch angebratenen Speck) in den Teig mischen; braten. Kräuter und Gewürze nach Geschmack!



Zur stabilen Anbringung des Hecktür-Küchenboards wird die serienmäßige Kunststoff-Türverkleidung durch eine präzise Alukonstruktion ersetzt. Einmal montiert steht dann die ausklappbare Tischplatte künftig sekundenschnell zur Verfügung. Sie können dann z.B. direkt an der Hecktür kochen oder Geschirr spülen. Auf unseren Reisen ist dieses Board für uns Tag für Tag eine absolut unverzichtbare Ablage- und Arbeitsfläche!

Das Hecktür-Küchenboard passt perfekt zur Sys-Tec Innenausstattung und wird in vier Ausführungen angeboten: Von Alu Natur bis pulverbeschichtet in Wunschfarbe und mit sehr robuster und kratzester Zebrano-Multiplex-Holzplatte ausgestattet, die sich leicht reinigen lässt.

- Küchenboard Alu Natur**  
für die Hecktür;  
Defender 90 SW, 110 SW  
& HT Tdi/Td5/Td4; Gesamthöhe ab Türrahmen 10cm  
**Art. 9071**
- Küchenboard schwarz gepulvert**  
**Art. 9071-5**
- Küchenboard grau gepulvert**  
**Art. 9071-6**
- Küchenboard farbig gepulvert**  
plus Zebrano-Holzplatte  
RAL-Farben S. 19  
**Art. 9071-1-1**



# Markise Lightweight



**Unsere Lightweight** – inklusive Gestänge nur 3,5 Kilo schwer – wird über eine Kederleiste eingezogen, die am unteren Hubdachrahmen bzw. am Ex-Tec-Expedition-Dachträger auf Serviendächern montiert ist. Die beiden Teleskopstangen, die vibrationsicher mittels Schnappverschlüssen am inneren Fahrzeugradkasten befestigt sind, werden einfach in die Ringösen der Markise gesteckt, die sich mit zwei Spannleinen und Heringen straff spannen lässt.

**Markise Lightweight**  
aus Persennigstoff sand;  
Gewicht 3,5 kg; 200 x 260 cm;  
inkl. Spannsatz, Kederleiste,  
Teleskopstangen, Packsack

Art. 9307



9307 • 80017-2

## im Lieferumfang enthalten:

- Markise Persennigstoff sand
- Zwei Spannleinen
- Zwei stabile Heringe
- Zwei Teleskopstangen
- Kederleiste
- Packsack

Auch das Dach des Ex-Tec Heckzeils 9305 (S. 14) können Sie waagrecht ausgestellt als Schatten spendende Heckmarkise ohne Probleme nutzen!

## Und warum gibt es bei EX-Tec keine fest installierten Markisen am Hubdachrahmen bzw. am Dachträger?

1.) Fest installierte Markisen sind deutlich schwerer (15 bis 20 Kilo). Dieses Gewicht muss von der maximal zulässigen Dachlast abgezogen werden. Bei einer maximalen Dachlast von 150 kg würden dann nur noch 21 kg zum Beladen des Daches übrig bleiben (Space-Tec inkl. Liegeplatte/Matratzen 70 kg + Dachträger 7/3-Ausführung 39 kg + Markise 20 kg = 129 kg).

2.) Fest installierte Markisen sind ständig der Witterung ausgesetzt. Das erhöht die Gefahr von Schimmelbildung!  
3.) In Schutzhüllen verpackte, außen installierte Markisen flattern während der Fahrt. Das führt zu hohen Belastungen der einzelnen Haltepunkte und, je nach Anbringung, eventuell zu Kratzerbildung der lackierten Flächen!  
4.) Fest installierte Markisen entsprechen einer einseitigen Beladung Ihres Defender und beeinflussen das Fahrverhalten negativ.



# Im Holzboden integriert: Zebrano-Tischboden

mit vier verschiedenen Funktionen!

Immer dabei und jederzeit griffbereit: Der vielseitige Zebrano-Tischboden von Ex-Tec! Damit brauchen Sie auf Ihren Reisen keinen zusätzlichen Tisch mehr auf dem Dachträger mitnehmen. Sie haben ihn schon im Fahrzeug – platzsparend im Boden integriert, optisch zum Sys-Tec Innenausbau im Zebrano-Design passend, funktional und hochwertig gefertigt.



## Zebrano Tischboden-Set

mit vier unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten:

**Tischboden-Set mit Schweller Alu Natur**  
Tischplatte mit gerundeten Ecken  
Art. 8001-T-1

**Tischboden-Set mit Schweller Schwarz beschichtet**  
Tischplatte mit gerundeten Ecken  
Art. 8001-T-2

Kein Versand, nur Einbau in unserer Werkstatt möglich!

### 1.) Begehbarer Boden im Fahrzeugheck

Der Tischboden ist passgenau und planeben, also bündig, in den Zebrano-Holzboden eingepasst und dient so als Bestandteil des robusten Fahrzeugbodens, unter dem ein strapazierfähiger Filzboden angebracht ist.

### 2.) Dritte Schlaf- und Liegefläche im Defender

Dazu wird der Tischboden aus dem Boden entnommen und einfach eine Etage höher gelegt, also auf die dafür vorgesehenen Ablagestellen des Sys-Tec-Schranks bzw. der Sitz- und Mittelbox. So entsteht in Sitzhöhe der Boxen eine Liegefläche, die durch die mitgelieferte Matratze (4 cm stark, Bezug „Natural Stripes“) und die Sitzpolster 9093 und 9094 zu einem komfortablen Schlafplatz wird. – Maße Liegefläche: 160 x 105 cm

### 3.) Tischplatte am Fahrzeug

Bei Bedarf wird er einfach entnommen und mit wenigen Handgriffen seitlich am Defender als Tisch fixiert. Tischbeine sind nicht erforderlich! Das erforderliche Befestigungsmaterial gehört zum Lieferumfang und ist leicht zu handeln. – 110 x 63 x 1,2 cm, 6 kg.

### 4.) Liege im Freien

Benutzen Sie einfach Wasserkanister oder flache Stauboxen als Ablage für den Tischboden. Obendrauf noch die Matratze und schon ist die bequeme Sonnenliege für Ihren Power Nap nach dem Essen verfügbar!

### Das Tischboden-System beinhaltet folgende Teile:

- 12 mm Zebrano-Holzboden mit integrierter herausnehmbarer Tischplatte
- Breite Riffelblech-Seitenschweller
- Halterungen zur Anbringung am Schweller als Tisch
- Halterung für Verwendung als dritte Liegefläche
- passgenaue Matratze





Der Stauraum des Defender kann gar nicht groß genug sein – vor allem auf ausgedehnten Reisen und Expeditionen ist man regelrecht gezwungen, eine Unmenge an Nützlichem und Unentbehrlichem unterzubringen. Das Stauraumvolumen ist dabei oft gar nicht das größte Problem. Im voll beladenen Fahrzeug gilt es die Übersicht zu behalten, um unterwegs seine Zeit nicht mit Aus- und Umräumen zu verplempern.

**Sys-Tec-Systemschränke** sind hier die richtige Lösung: Die einzelnen Module lassen sich ganz nach Ihren Bedürfnissen zusammenstellen. Sie sind zu Zweit unterwegs? Zu Dritt? Oder reisen Sie gar zu Viert in einem Defender? Kein Problem! Wir haben für jede dieser Varianten die optimale Lösung. Exakt auf die 110er Defendermaße abgestimmt machen sie das Landy-Innere buchstäblich zum Living Room! Und stellen mit reichlich Stauraum und Übersicht die ideale Ergänzung zum Space-Tec Hubdach dar. **Größtmögliche Ergonomie** ist Hauptbestandteil des Sys-Tec-Konzepts: Es nutzt die Fahrzeughöhe voll aus; dadurch bleibt genug Bewegungsfreiheit in der Fläche und man steht sich nicht selbst im Weg.

# passend für Defender 110 SW Tdi/Td5/Td4: Sys-Tec Interior



**102 Sys-Tec Aluschränk**  
Gesamtbreite 167 cm  
Gewicht 46,5 kg  
Defender 110 SW Tdi/Td5/Td4 · außen + innen pulverbeschichtet · inklusive Edelstahlspüle  
**Art. 9250**

Ausführliche Beschreibung  
Seiten 20 bis 21



## 2-Personen-Variante (links)

Jeder Kubikzentimeter hinter Fahrer- und Beifahrersitz ist hier zum Wohnen und Arbeiten genutzt!

**3-Personen-Variante (oben)** – Statt Fondbox 9258 und Mittelbox 9256: Platz für den 3. Passagier auf dem Recarositz 2109! – Einbau einer Kühlbox möglich!

## 4-Personen-Variante (unten)

Anstelle Fondbox 9258 und Mittelbox 9256: Die original-Zweiersitzbank des Defender!





# Equipment



Diese 6 RAL-Farben stehen für die Pulverbeschichtung zur Wahl!

Der Sys-Tec-Aluschrank und alle Stauboxen werden in der von Ihnen gewünschten RAL-Standardfarbe (siehe Abb. oben) innen und außen pulverbeschichtet. Darüber hinaus können Sie auch jede andere Farbe der RAL-Palette wählen (Aufpreis siehe Preisliste).



9091

Alu-Sitzbox für Radkästen, Fahrer-/Beifahrerseite, leicht erreichbarer Stauraum



9255

Die luftdicht verschließbare Mittelbox ist ideal zur Aufbewahrung eines Porta Potti



9257

Direkt hinter dem Beifahrersitz montiert: Fondbox mit je einem Innen- und Außenfach



9252

Geräumiger Fahrerseiten-Heckschrank mit Platz für Stromversorgung



9253

noch mehr Stauraum im Beifahrerseiten-Heckschrank



9092

## Sys-Tec Alu-Sitzbox

Außenmaß ca. 87x50x50 cm  
Gewicht 20 kg  
für Defender 90/110 Td1/Td5/Td4, Fahrer-/Beifahrerseite  
standard pulverbeschichtet  
Art. 9091  
Alu natur  
Art. 9092



9256

## Sys-Tec Alu-Mittelbox \*

Außenmaß ca. 54x50x55 cm  
Gewicht 11 kg  
für Defender 110 SW Td1/Td5/Td4; - für Porta Potti.  
Standard pulverbeschichtet  
Art. 9255  
Alu natur  
Art. 9256



9258

## Sys-Tec Alu-Fondbox \*\*

Außenmaß ca. 80x50x42 cm  
Gewicht 13 kg  
für Defender 110 SW Td1/Td5/Td4; - von innen und außen zugänglich.  
Standard pulverbeschichtet  
Art. 9259  
Alu natur  
Art. 9258

**Sys-Tec Heckschrank links**  
ca. 24x77,5x44 cm (BxHxT)  
Gewicht 7 kg  
für Defender 110 SW Td1/Td5/Td4;  
standard pulverbeschichtet  
Art. 9252

**Sys-Tec Heckschrank rechts**  
ca. 24x72,5x35 cm (BxHxT)  
Gewicht 7 kg  
für Defender 110 SW Td1/Td5/Td4;  
standard pulverbeschichtet  
Art. 9253

Auf der Beifahrerseite werden in der Zweier-Version 9259, 9091 und 9253 miteinander kombiniert

4 cm dicke, passende Polster für die Sitzboxen finden Sie auf Seite 21!

## Die stabilen Sys-Tec-Boxen

bieten nicht nur Stauraum. Bei Bedarf sind sie auch praktische Sitzgelegenheiten. Die Boxen werden jeweils mit vier VZA-Durchgangsschrauben befestigt, die im Lieferumfang enthalten sind. Nach Ausbau des Rollgestänges für die Fond-Sicherheitsgurte sind sie leicht zu montieren.

**Sämtliche** Deckel werden mit Druckknöpfen verschlossen; eingearbeitete Gummidichtungen verhindern Vibrationen und Klappergeräusche. **Die beiden** luftdicht voneinander getrennten Staufächer der Mittelbox 9255/9256 können unterschiedlich genutzt werden. Eines der Fächer ist zum Innenraum hin geruchsdicht abgedichtet und kann z. B. die kleine Spültoilette Porta Potti 335 aufnehmen.

**Die Sitzbox 9091/9092** hat zwei Fächer. Zum oberen Fach gelangt man über den Deckel, der stümpeitig eingelassene Klappdeckel verschließt den unteren Stauraum.



Alles gut verstaut: Sys-Tec!

Sperrgut; Frachtkosten siehe Preisliste

\*Lieferung ohne Porta Potti \*\*Lieferung ohne Kanister



# Sys-Tec im Detail ... \*

## Das Schrankelement 9250

stellt den Kern des Systems dar. Sein Korpus ist aus 2,5 mm starkem Aluminium gefertigt: Wichtig für enorme Belastbarkeit bei geringem Gewicht! Front- und Seitenteile sind mit weichen Biegeradien aus einer einzigen Platte gebogen. Keine scharfen Kanten und Ecken also – und leicht zu reinigen! Die Arbeitsplatte aus schichtverleimtem Zebranoholz ist in Stehhöhe montiert.



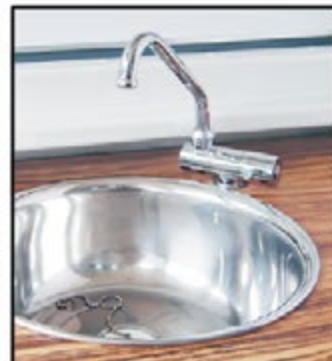
Präzise Verarbeitung bis ins kleinste Detail!



Versenkbare Griffe: Nichts, woran man hängen bleibt!



Lässt keine Wünsche offen: Das Edelstahl-Spülbecken ist bereits in die Arbeitsfläche eingelassen!



Das Wasserversorgungset ist optional erhältlich!



Der Tisch kann bei Bedarf ausgezogen werden ...

Die obersten Staufächer des Aluschanks sind zwei Klappen mit herausnehmbaren Schubläden, unterhalb eine Klappe mit ausziehbarem Tisch, darunter zwei Stauklappen. Die beiden untersten Klappen haben eine Tiefe von 44 cm.

Die zwei oben herausnehmbaren Schubladen sind der ideale Aufbewahrungsort für Besteck und andere Kleinteile, Utensilien des täglichen Gebrauchs oder z. B. Gewürze. Die Schubladen können ohne weiteres mitsamt Inhalt zur Kochstelle mitgenommen werden. Das erspart ständiges Ein- und Aussteigen! Unter dem Schrank springt der Radkasten zurück. Das schafft Fußfreiheit, wenn man – bei geöffnetem Hubdach – an der Arbeitsplatte zugange ist, z. B. am runden Edelstahlspülbecken, das in die Platte eingelassen ist.

Zum Fahrersitz hin erhöht sich die Schranktiefe auf ca. 40 cm. Ein hochformatiges, bis zum Boden reichendes Staufach und ein Groß-

raumfach, das sich per Klappe hinter dem Fahrersitz befüllen lässt, nehmen sperriges Ladegut auf oder dienen als Kleiderschrank.

Von der linken Fondtür aus gelangt man an ein weiteres Staufach, das sich durch Position und Abmessungen ideal zum Wasserkanister-Transport eignet. Hier finden zwei Hünersdorff-Kanister à 20 l und ein 10 l-Kanister (nächste Seite) bequem Platz.

Der Aluschrank wird über acht Schraubpunkte ausschließlich am Fahrzeugboden montiert (gegen Aufpreis auch in unserer Werkstatt). Die Flexibilität der Karosserie beeinträchtigt das in keiner Weise!

Bei der Beschichtung des Sys-Tec-Aluschanks erfüllen wir gerne Ihre individuellen Wünsche. Nennen Sie uns einfach die gewählte Standard-Farbnummer oder – gegen Aufpreis – jede beliebige andere Farbe der RAL-Skala.





## 2-Personen-Variante:

## 3-Personen-Variante:

## 4-Personen-Variante:

## optionale Ergänzungen:



Aus diesen Teilen setzt sich das Set zusammen ...

Über die Fondtür von außen erreichbare Wasserkanister

**Wasserversorgung für Sys-Tec Alu-Schrank 9250**  
Edelstahl-Wasserhahn, klappbar; Fußpumpe; 2x 20, 1x 10 l Hünersdorff-Kanister, Abflussschlauch, Auslaufhahn; inkl. Montage in den Schrank  
**Art. 9250-2**

**Hünersdorff Weithalskanister**  
für 20 Liter Inhalt  
**Art. 2022**  
für 10 Liter Inhalt  
**Art. 2024**  
Auslaufhahn für Hünersdorff-Kanister  
**Art. 2023**

**Polster »Natural Stripes«**  
robustes Baumwollgewebe für Alu-Sitzbox ca. 84x40x4 cm (LxBxH)  
**Art. 9093**  
für Alu-Mittelbox ca. 50x50x4 cm (LxBxH)  
**Art. 9094**



- 9250** Sys-Tec Aluschrank  
**9252** Sys-Tec Heckschrank Fahrerseite  
**9253** Sys-Tec Heckschrank Beifahrerseite  
**9259** Alu-Fondbox  
**9255** Alu-Mittelbox  
**9091** Alu-Sitzbox  
**9601** Fußraumabdeckung\*\* hintere Sitzbank  
**8882** Einbaupauschale für 2-Personen-Variante – Alle Schränke sind pulverbeschichtet



- 9250** Sys-Tec Aluschrank  
**9252** Sys-Tec Heckschrank Fahrerseite  
**9253** Sys-Tec Heckschrank Beifahrerseite  
**9092** Alu-Sitzbox angepasst an 3. Sitz  
**2105** Konsole für 3. Sitz, lackiert  
**2109** Recaro-Sitz Specialist M  
**9602** Fußraumabdeckung 2 Drittel\*\*  
**8883** Einbaupauschale für 3-Personen-Variante



- 9250** Sys-Tec Aluschrank  
**9252** Sys-Tec Heckschrank Fahrerseite  
**9253** Sys-Tec Heckschrank Beifahrerseite  
**9092** Alu-Sitzbox angepasst an Original Zweiersitzbank  
**9603** Fußraumabdeckung 1 Drittel\*\*  
**9604** Anpassung der Original Sitzbankkarrätierung  
**8884** Einbaupauschale für 4-Personen-Variante



- 8004** Zebrano-Seitenfensterverkleidung innen  
2-Personen-Variante  
**8005** Zebrano-Seitenfensterverkleidung innen, Beifahrerseite  
3 u. 4-Pers.-Variante  
**8001** Zebrano-Holzbodenverkleidung  
2-Personen-Variante  
**8006** Zebrano-Holzbodenverkleidung  
3 u. 4-Pers.-Variante  
**9250-2** Wasserversorgung Sys-Tec Aluschrank  
**9093** Polster mit Klett für Alu-Sitzbox  
**9094** Polster mit Klett für Alu-Mittelbox  
**2022** Hünersdorff Weithalskanister 20 Liter  
**2024** Hünersdorff Weithalskanister 10 Liter  
**2023** Auslaufhahn für Hünersdorff-Kanister  
**75200** Spültoilette Porta Potti®335

\*\* Bei Einbau eines Innenraumtanks entfällt die Fußraumabdeckung

Auf einen Blick:

- Korpusfront und Seitenpartien „aus einem Stück“ mit gerundeten Kanten
- Bündig eingelassene Klappen mit Edelstahlscharnieren
- Abgerundete Arbeitsplatte in Zebranoholz mit eingebautem Spülbecken
- Ausziehbarer Tisch
- Herausnehmbare Schubladen
- Von außen erreichbares Kanisterfach
- Farbe nach Kundenwunsch (6 Standardfarben, beliebige Farbe gegen Aufpreis)
- Mit Hubdach: Zulassung als „Sonder-Kfz Wohnmobil“ möglich
- innen und außen beschichtet
- Maximale Platzausnutzung bis an die Karosserieaußenwand



# Recaro®-Sitze... und

Sitzen erster Klasse auch im robusten Defender: Ist das nicht ein Widerspruch in sich? Nicht mit unserem Umbausatz. Der ermöglicht es, die eher karge Originalbestuhlung des Herstellers durch komfortable Recaro®-Sitze zu ersetzen, die mit hervorragenden Ergonomiewerten glänzen!



2107

Speziell für den Defender bieten wir das Recaro®-Modell Specialist M an: Mit breiter Sitzfläche und weniger ausgeprägten Sitzflanken ist es ideal für häufiges Ein- und Aussteigen geeignet. Das Modell Specialist M hat eine ein-schiebbare Lordose-Unterstützung, die Rückenlehne lässt sich beidseitig bedienen und die Sitzfläche kann individuell verlängert werden. Zusätzliche Sicherheit gegenüber dem Originalsitz erhält man durch die gepolsterten, in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen.

Ab Lager führen wir Recaro®-Sitze mit schwarzem Stoffbezug.

**Recaro® Specialist M**  
Stoffbezug schwarz  
Art. 2109  
lagermäßig lieferbar

**RECARO®SITZE mit Leder und Teilleder**  
Lieferzeit ca. 3 bis 4 Wochen:

**Recaro® specialist M**  
Teillederbezug schwarz  
Art. 2108

**Recaro® specialist M**  
Lederbezug schwarz  
Art. 2130

Für alle Modelle möglich:  
**Sitzheizung**  
Aufpreis siehe Preisliste



2108

2130



# Zubehör

## Sitzschienenverlängerung für Defender-Originalsitz



2111



9010



9010

Die Ex-Tec-Sitzkonsolen werden zwischen Recaro®-Sitz und Originalschiene montiert. Durch die höhere Sitzposition – plus 4 cm! – gewinnt man zusätzliche Beinfreiheit. Bei Defender-Modellen ohne Trennwand zusätzlich einen um 4 cm längeren Verstellweg nach hinten. Ein echter Komfortgewinn!

**Sitzkonsolen, Paar**  
für Recaro®, Alu gestrahlt  
Art. 2111

Die Sitz-Ergonomie wird vor allem auf langen Fahrten unter Umständen zum Thema. Je nach Größe und Beinlänge des Defender-Fahrers können große Strecken „am Stück“ zu verkrampfter Haltung, Konzentrationsverlust und rascher Ermüdung führen. Abhilfe schaffen hier oft ein Paar Edelstahl-Sitzschienenverlängerungen, die unter die originalen Sitzschienen montiert werden ...

... und mehr sind als nur ein optischer Hingucker: Durch die keilförmige Konstruktion ist die Sitzposition deutlich komfortabler. Der Sitz wird vorne um 14 mm, hinten um 45 mm erhöht, die ergonomische Sitzhaltung optimiert. Zusätzliche Verschiebung nach hinten: 5 cm. – Erforderliche Schrauben enthalten.

**Sitzschienenverlängerung**  
für Originalsitz, Edelstahl gestrahlt  
Art. 9010



**nicht so ... sondern so!**

Hinweis: Eintragung der Konsolen in die Fahrzeugpapiere per Einzelabnahme erforderlich.





# Instrumentengehäuse



9520

Das Ex-Tec Instrumentengehäuse wird über dem Konsolenaufbau in der Mitte der Armaturen befestigt und befindet sich gut im Blickfeld des Fahrers.



Die abgebildeten Zusatzinstrumente sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Zusätzliche Bordinstrumente finden im fast schon minimalistischen Seriencoockpit des Td4 keinen Platz; zumindest ist keine Einbaumöglichkeit vorgesehen.

Wer trotzdem nicht auf Anzeigen relevanter Motorwerte verzichten möchte, kann jetzt zum schwarz beschichteten Ex-Tec Instrumentengehäuse in Edelmetallausführung greifen.

Ansprechend geformt passt es genau zur neuen Innenausstattung des Defender Td4 und ermöglicht die Aufnahme von 3 weiteren Rundinstrumenten mit einem Durchmesser von 52mm.

## Instrumentengehäuse

für Defender Td4  
schwarz beschichtet  
zur Aufnahme von 3 Rundinstrumenten Ø 52 mm

Art. 9520





# Ladeflächenleiste (alle Defender)

# Vorhangsets



9935

Die Defender-Ladeflächenkante muss auf Expeditionsfahrt einiges aushalten! Da macht es Sinn, das verzinkte "original" durch die robuste Ex-Tec-Edelstahleiste zu ersetzen!



9251-6

Verdunkelt zuverlässig den kompletten Landy-Innenraum: Das zehnteilige Vorhangset lässt kein Licht nach außen dringen!



Strapazierfähig: Einknöpfbare Segeltuch-Vorhänge in Sand oder Schwarz



Die Befestigung funktioniert nach dem KISS-Prinzip: Keep it simple and smart!

Die Abdeckleiste an der Ladeflächenkante muss beim Defender einiges aushalten. Abrieb beim Ein- und Aussteigen, Beschädigungen beim Beladen und eindringende Feuchtigkeit lassen das Originalteil – trotz der gut gemeinten Verzinkung – unter Umständen frühzeitig altern.

Als Ersatz bietet Ex-Tec ein passendes Edelstahlprofil. Damit können Sie Korrosionsschäden an dieser Stelle vergessen.

Die vorbereiteten Bohrungen entsprechen dem Lochbild des Originalteils.

Komplettiert wird der Umbau zum Reise-Landy durch das maßgeschneiderte, zehnteilige (bzw. sechsteilige für Defender mit teilweise verblendeten Fenstern) Ex-Tec-Vorhangset, das für Sichtschutz und Verdunklung an sämtlichen Scheiben Ihres Fahrzeugs sorgt. Die lichtdichten Vorhangbahnen sind aus robustem Segeltuch gefertigt und jeweils ringsum sauber eingefasst. Über hochwertige Druckknöpfe lassen

sie sich zügig anbringen und wieder abnehmen. Die Druckknopf-Gegenstücke werden rings der Fenster vernietet. Alle benötigten Druckknopf-Gegenstücke sowie passende Befestigungsnieten sind im Lieferumfang enthalten.

Zwei Farben stehen zur Wahl: Sand und Schwarz.

## Ladeflächenleiste

Edelstahl;  
zum Austausch gegen die verzinkte Originalleiste;  
für alle Defender geeignet

Art. 9935

## Vorhangset 10-teilig

Defender 110 SW,  
inkl. Befestigungsmaterial

Farbe Sand

Art. 9251

Farbe Schwarz

Art. 9251-6

## Vorhangset 6-teilig

Defender 110 SW mit  
verblendeten Seiten- und  
Heckfenstern;

Farbe Sand

Art. 9251-6

Farbe Schwarz

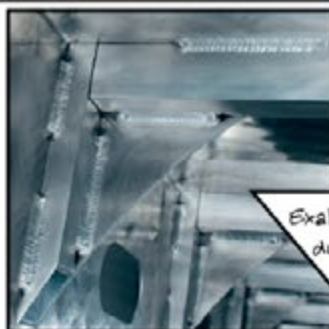
Art. 9251-66



9251-66



# Alu-Dachgepäckträger



Exakte Schweißnähte durch computergesteuertes Puls-schweißen!



90110

## Dachgepäckträger »Expedition«

Defender 110 SW und HT  
ca. 55 kg; 270x145x40 cm  
Art. 90110



90100

## Dachgepäckträger »Compact«

Defender 90, 110 SW und HT  
ca. 15 kg; ca. 88x145x24 cm  
Art. 90100

schwarz pulverbeschichtet:

## Dachgepäckträger »Compact +«

Defender 110 HT und SW  
ca. 39 kg; 169x165x32 cm  
Art. 90105

schwarz pulverbeschichtet:

## Dachgepäckträger »Compact +«

Art. 90105-S



90105



90105-S

Alle Ex-Tec® Dachgepäckträger sind extrem robust ausgelegt und auf modernen, digital gesteuerten Pulsschweißanlagen aus hochwertigem Material gefertigt. Der Dachträger »Expedition« ist Lastenträger, Dachplattform, Schlafdach und Tropendach in Einem. Er gewährleistet durch seine voll aufliegenden Seitenteile samt Kantenschutz auch bei extremen Pistenfahrten mit viel Dachlast optimale Lastverteilung auf der gesamten Regenrinne. Die Grundkonstruktion besteht aus ganzflächig gekanteten Alu-Riffelblechen, an der Unterseite massiv verstärkt durch quer verlaufende Alu-Vierkantprofile und -knotenbleche.

Er besitzt außergewöhnliche Längs- und Quersteifigkeit; trotzdem lässt er sogar extreme Diagonalverschränkungen der Karosserie zu.

Für sicheren Sitz an der Regenrinne sorgen hochfeste Edelstahlklammern und -schrauben, die sogar unter Seewasser-Einwirkung korrosionsbeständig sind. Aussparungen in geringen Abständen erleichtern das Verzurren von Dachlasten unterschiedlichster Formate.

Bei der »Expedition«-Ausführung reicht der Dachabstand aus, um ein darunter liegendes original-Sonnendach zu öffnen.

**Kein Versand möglich. Alle Trägermodelle können Sie nach Terminvereinbarung bei uns abholen und auf Wunsch montieren lassen. Einbaupauschale siehe Preisliste.**

Die maximale Dachlast des Fahrzeugherstellers (abzüglich 70 kg bei Fahrzeugen mit Hubdach) ist zu beachten.

Wie auch immer Sie Ihren Land Rover einsetzen wollen: Ex-Tec-Dachgepäckträger erweitern die Einsatzmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs um ein ganzes Stück. Ob Fernreisen durch die Sahara, Wochenendtrips in die Berge oder Materialeinkäufe im nächsten Baumarkt: Mit unseren stabilen Gepäckträgersystemen lösen Sie Transportprobleme, die das Ladevolumen im Fahrzeuginneren Ihres Defender total überfordern würden.

Zwei Trägerkonstruktionen aus Aluminium bieten wir für unterschiedliche Einsatzbereiche und Ansprüche an: Dachgepäckträger der Serien Expedition und Compact.

Die leichtgewichtigen Dachträger Compact und Compact+ ergänzen das Space-Tec-Hubdach mit Pneumatikzylinder, sind aber auch für jeden Serien-Defender verwendbar. Niedriges Gewicht und geringe Bauhöhe sind die Hauptargumente, den Compact für den Defender 90, 110 HT und SW oder den Compact+ für den 110 HT und SW einzusetzen.



Gut zu wissen, dass alle Ex-Tec-Dachgepäckträger voll begehrbar sind und sich als Dachzeltunterbau eignen!





# + Heckleitern

Zwei Grundvarianten stehen zur Wahl: Heckleitern für Serierendächer oder für Hubdächer. Die rahmenfeste erste Trittstufe der zweiteiligen Alu-Heckleiter erfüllt zwei Funktionen: Ihr genoppelter Auftritt sorgt für rutschfesten Halt und ist gleichzeitig dank stabiler Bauform wirkungsvoller Rammschutz fürs gefährdete Heckteil. Zur Montage des Oberteils werden über der Kennzeichenbeleuchtung zwei Löcher in den Karosseriezwischenrahmen gebohrt und mit zwei Schrauben verschraubt. Die Befestigung des oberen Endes erfolgt über eine Klemmsicherung in der Regenrinne des Serierendaches. Bei montierter hinterer Original-Stoßstange kann keine untere Stufe angebracht werden.



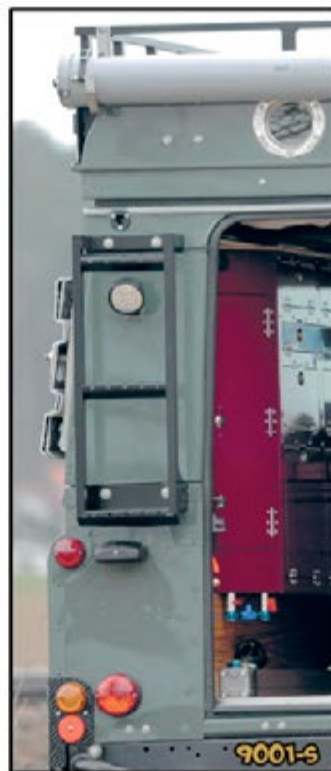
9006-S

Über eine Ex-Tec-Heckleiter aus Aluminium ist der Zugang zum Dach bzw. zum Dachgepäckträger problemlos möglich. So ist das Be- und Entladen des Daches leicht zu bewältigen!



9006

Die erste Oberteiltrittstufe verhindert auch Anwendung als nützliche Ablage, z.B. beim Kochen am Hecktür-Küchenboard.



9001-S

Die Original-Stoßstange verhindert ein Anbringen der unteren Trittstufe, kann aber selbst als solche genutzt werden!



9003

Die rahmenfeste untere Stufe sorgt durch den genoppten Auftritt für einen rutschsicheren Tritt.



9005

Die Stufen sind ergonomisch so geformt, dass sie Händen wie Füßen einen sicheren Halt bieten.

Hinweis: In einem Teil gefertigte Heckleitern, die übers Nummernschild ragen – auch wenn die Leitern das Nummernschild durch einen größeren Ausschnitt sichtbar halten – sind im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig. Sowohl die Leuchtkraft der rückwärtigen Lichter als auch die freie Sicht auf das Nummernschild werden dadurch beeinträchtigt.

**Heckleiter 2-teilig, Alu Natur**  
für Space-Tec Hubdach  
Art. 9006  
**Alu-Heckleiter, 2-teilig, schwarz**  
Art. 9006-S  
jeweils inkl. Montage

**Oberteil Heckleiter, Alu Natur**  
für Space-Tec Hubdach  
Art. 9001  
**Oberteil Heckleiter, schwarz**  
Art. 9001-S  
jeweils inkl. Montage

**Alu-Heckleiter, 2-teilig**  
für Defender SW und HT  
mit Serierendach  
Art. 9003  
**Alu-Heckleiter, 2-teilig, schwarz**  
Art. 9003-S

**Oberteil Heckleiter, Alu Natur**  
für alle Defender SW und HT  
mit Serierendach  
Art. 9005  
**Oberteil Heckleiter, schwarz**  
Art. 9005-S

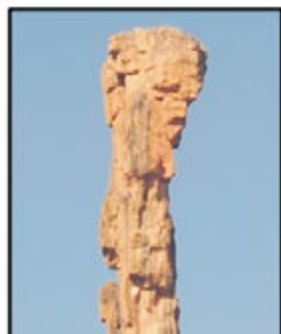
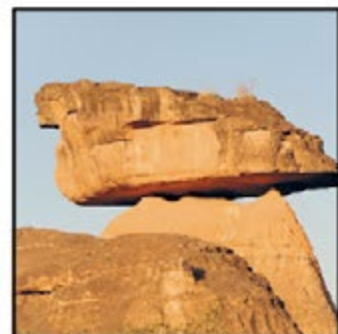


**von Bamako, der  
Hauptstadt Malis  
zur Falaise  
de Bandiagara**

# im Land der Dogon



Die Fels-  
formationen drüben  
gehören schon zu den  
Mandingo-Bergen!



Unterwegs  
tanken wir  
unseren Land-  
dy richtig voll.  
Dank Zusatz-  
tank reichlich  
200 Liter!  
Schließlich  
haben wir  
keine Lust nur  
wegen Sprit-  
mangel auf  
der Strecke  
zu bleiben!



... farbenprächtig Afrika,  
wundervolle Menschen.



Kräfte tanken kurz  
vor'm Hochplateau ...

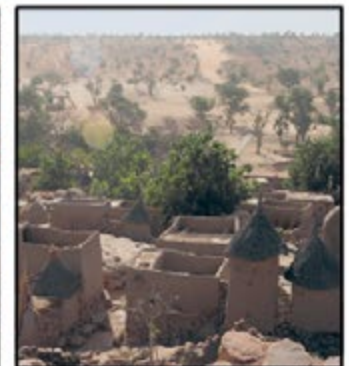


Mmmm ...  
Lecker!

... im Land-Schatten fri-  
sche Früchte genießen ...



... oder sich von afrikanischen  
Wamschildern erheitern lassen!



Unter dem Plateau kleben die  
Lehmhäuser der Einheimischen.



Vor uns die Aende-Ebene ... wir haben das Gefühl,  
als breite sich der ganze Kontinent vor uns aus.



Vom Fuß der Falaise  
aus erkunden wir das  
Dorfgeschehen.



Am Ziehbrunnen wird Wasser, geschöpft im Schatten einer Aka-  
zie: Hirse gestampft, aus den Lehmbauten schallt Kinderlachen.



In einem Stück bewältigen wir die Strecke von Bamako nach Bandiagara, dem Ziel dieser Etappe. Viel haben wir gehört und gelesen von dieser einzigartigen Stadt hoch über den Felsen. Auf einer Länge von 200 km fällt eine Sandstein-Steilstufe fast senkrecht bis zu 250 m tief ab. Seit 1989 steht dieses Massiv auf der UNESCO-Liste des Weltkultur- und Weltnaturerbes, zusammen mit 250 umliegenden Dörfern. Das wollen wir endlich selbst sehen, selbst erleben ...



Kinder stampfen Hirse, spielen oder werden gebadet. Alles spielt sich draußen ab.



Täglich werden die heiligen Krokodile im Dorfteich mit Hühnern gefüttert.



Abends versorgen uns die Dorfbewohner an unserem Nachtplatz mit Speis und Trank.

Am Tag darauf: Grell bescheint die Mittagssonne das Treiben im Dorf ...



?

... während Horst zu den unbewohnten Felsenestern der Tellem hinauf will. Schon bald ist er mit seinen Kletterkünsten am Ende.



Die Tellem-Kult- und Grabstätten oben im Fels – weit über den Dogenbauten – sind nur mit Baumleitem zu erreichen.



In den Lehmbauten darunter wird gekocht und gearbeitet.



Aus dieser Entfernung wirken die Siedlungen gegenüber wie Spielzeug!



Was er wohl jetzt denkt?

Lange betrachtet Horst meditierend neben dem jungen Einheimischen die uralten Grabmäler ...



Auf der Weiterreise grüßt ein freundlicher Fußbo-Hirte in typischer Tracht.

**ENDE**



# Die Weiße Wüste

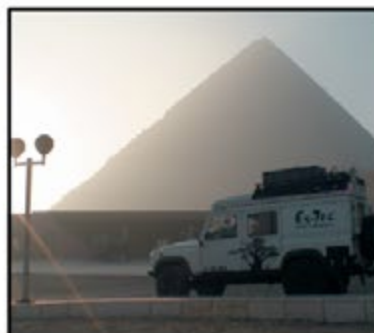
Eine Kalklandschaft nimmt uns mit bizarr geformten Gesteinsformationen in ihren Bann. Wind und Wetter sind die Künstler, deren fantastische Skulpturen unsere Fantasie zu erkennen glaubt: Pilze, Bäume, Drachen ... Eine traumhafte Vollmondnacht im Nationalpark, abseits jeder Touristenstrasse. Hell leuchtet das Gestein um uns herum. Wir finden uns beinahe so mühelos zurecht als wäre Tag!



In der ägyptischen Oase Siwa ergänzen wir unsere Vorräte um frisches Obst und Gemüse.



Nach über 700 km Fahrt und der Übernachtung auf einem Campingplatz mitten in einem Wohngebiet Kairo – natürlich im Space-Tec-Hubdach unseres Defender – gehört der neue Tag den Pyramiden von Gizeh. Der frühe Morgen ist ideal zum Sightseeing. Wir sind noch fast alleine hier ...



Noch ehe uns der erste Touristenstrom überrollt, machen wir uns in unserem Landy auf die lange Tour zur Weißen Wüste.



Spät am Abend erreichen wir unser Ziel bei Vollmond.

Schnell ist der passende Nachtplatz neben einem beeindruckenden Kreidefelsen gefunden.



In der sternenklaren Nacht erkunden wir die Umgebung. Eine Lampe brauchen wir nicht dazu!



Die hellen Felsen sind auch mitten in der Nacht klar zu erkennen.

Als wir am nächsten Morgen unser Hard-Tent verlassen, genießen wir den



Sonnenaufgang, fasziniert vom Lichtspiel über den Kalkstein-Formationen.



Frühstück ist fertig!



Man glaubt sich fast in einer anderen Welt ...



Rasch kommt mit der Sonne die Hitze zurück.



Später: Entlang der Straße nach Assuan speisen altertümliche Thermalbrunnen zwischen den Feldern das funktionierende Bewässerungssystem.



**ENDE**



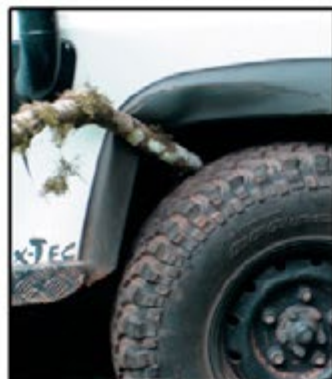
# Paradiesischer Kratersee mitten im Dschungel: Lake Paradise

Unser nächstes Ziel in Kenia, der Nationalpark Marsabit, ist ein wahrer Bilderbuch-Dschungel. Die staubig rote Piste wird nie langweilig und präsentiert eine bunte Mischung an Verkehrsteilnehmern. Wir lernen, dass Abkürzungen durchs Dickicht unvorhergesehene Folgen haben können. Und dass der Kratersee Lake Paradise im Grün des Dschungels seinen Namen zu Recht trägt ...

Um Übergriffe zu verhindern, besteht zwischen Moraya und dem Nationalpark Marsabit Konvoipflicht. Die wird nur lax gehandhabt; wir dürfen alleine weiter.



Auf einer Dschungel-Abkürzung wollen wir die Fähigkeiten unseres Defenders ausloten ...



Ein starker Ast, der sich im Radkasten verkeilt hat, zeigt uns unsere Grenzen schneller auf, als wir gedacht haben.



Wir erreichen Marsabit und halten Ausschau nach einem Campsite am Lake Paradise ...



Kurz vor Sonnenuntergang weiden Elefanten und Wasserbüffel gemächlich im Schilfgürtel des Sees.



Tags darauf verlassen wir das Paradies, um Neues zu „erfahren“. Freundliche Menschen treffen, Atem beraubende Landschaften ...



**ENDE!**



# Schutz des Unterbodens

für Td4/Td5/Td4: **Alu-Unterfahrschutz**



Der Ex-Tec-Unterfahrschutz bewahrt auf maximaler Breite (90 cm) vor Beschädigung; dieses Maß muss eingehalten werden, damit auch bei vollem Lenkerinschlag die Reifen nicht an den Unterfahrschutz anheben. Ein schmalerer Unterfahrschutz würde zudem das empfindliche Lenkgestänge und Lenkgetriebe nicht schützen. **Ausgangsmaterial** des Ex-Tec-Unterfahrschutzes ist eine 6 mm starke HD-Aluminiumplatte Aling 4,5, die im Schlagbereich auf satte 12 mm Materialstärke aufgedoppelt wird. Und damit nicht genug: **Maximale Stabilität** erreicht sie durch einen zusätzlich auf der Rückseite eingeschweißten 6 mm Aluwinkel. Und erzielt dadurch eine Festigkeit, die ausreicht, das gesamte Defender-Eigengewicht zu tragen. **So eine Panzerung** schützt nicht nur „Weichteile“ wie Querlenker und Lenkgestänge; sie beschert Ihrem Defender auch eine ausgesprochen markante Frontansicht. **Montiert** wird ausschließlich an serienmäßig vorhandenen Befestigungspunkten.

Die beiden original-Abschleppösen bleiben erhalten.

## Alu-Unterfahrschutz

für Td4; 90 cm breit  
Aluminium natur  
Art. 9032

für Td5/Td4; 90 cm breit  
Art. 9031  
ohne Abb.: für Td5/Td4;  
schwarz pulverbeschichtet  
Art. 9031-S

Die Montage unseres Unterfahrschutzes ist zwar durch die 3-Punkt-Verschraubung pro Seite aufwändiger, bietet aber dadurch eine wesentlich höhere Festigkeit bei Belastungen in Querrichtung. Seitliche Kräfte werden deutlich effizienter aufgenommen als bei herkömmlicher Befestigung!

Hinweis: Die Sicht auf die Fahrgestellnummer bleibt erhalten.



Bereits im Jahr 1998 entwickelten wir den Ex-Tec Differentialschutz für den Einsatz bei der Rallye Paris Dakar.

Drei schnelle Service-Discovery V8 wurden mit unserer Entwicklung ausgerüstet. Wichtig für die einwandfreie Funktion eines echten Differ-

ential-Schutzes: Die Gleitkufe muss glatt sein, damit sie regelrecht über Felsbrocken „drübermutscht“, ohne dass sich das Alu-Material verhaken kann. Aussparungen für die Ölablassschraube oder „schicke“ Bohrungen zur Verbesserung der Optik wären da kontraproduktiv.

Das offene Kämpfprofil unserer Konstruktion, statt einer Wanne, sorgt dafür, dass Sand, Steine und Schlamm ungehindert ablaufen können und verhindert so zuverlässig eine Überhitzung des Differentials, die wiederum dauerhafte Schäden anrichten kann.

## für alle Defender: **Alu-Differentialschutz Vorder- und Hinterachse**



Schutzplatten für die Differenziale an Vorder- und Hinterachse sind ein absolutes Muss für Off-Roader, die ihr Fahrzeug in felsigem Gelände einsetzen. Schäden am Differential sind vor Ort kaum zu reparieren. Sie könnten das Aus für jede Expeditionsreise bedeuten.

Deswegen gilt: Keine x-beliebigen Abdeckungen! Ein funktionierender Differentialschutz muss wie eine Kufe gebaut sein, die auch Aufprallenergie absorbieren kann. Darum verwenden wir hochlegiertes Aluminium und keinesfalls Stahl. Ein 2 mm-Metalldeckel kann im harten Einsatz keinen wirklichen Schutz bieten!

Die Ex-Tec Schutzkonstruktionen erhalten ihre Grundstabilität durch 6mm starkes HD-Aluminium, das an besonders gefährdeten Stellen auf doppelte Stärke aufgeschweißt ist. Angeschraubt werden sie an zwei serienmäßig vorhandenen Gewindebohrungen. Zwei mitgelieferte Hülsen mit Innengewinde werden als dritter und vierter Montagepunkt an die Achse geschweißt.



**Alu-Differentialschutz VA**  
Differentialschutz Vorderachse; alle Defender  
Art. 9033

**Alu-Differentialschutz HA**  
Differentialschutz Hinterachse; für Defender 90  
Art. 9034

**Alu-Differentialschutz HA**  
Differentialschutz Hinterachse; 110 & 130 ab Bj 2003  
Art. 9035

## für alle Defender: **Spurstangenschutz**

Bei Fahrten in schwierigem Gelände ist die Defender-Spurstange das empfindlichste Teil des Unterbodens. Sie ragt auf zwei Dritteln ihrer Länge unter der Achse hervor und verbiegt sich leicht – selbst bei nur geringem Bodenkontakt.

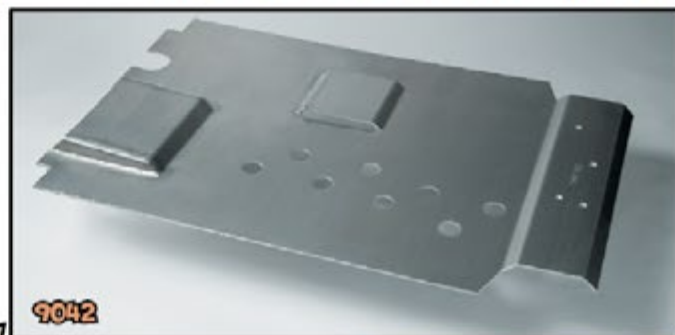
**Sicherheit** vor Beschädigung schafft der bewährte Ex-Tec-Spurstangenschutz aus 4 mm starkem, feuerverzinktem Stahl. **Im Lieferumfang** sind alle Befestigungsteile enthalten, die Montage ist einfach. Es werden nur serienmäßig vorhandene Befestigungspunkte genutzt.

Übrigens: Verstärkte Spurstangen erfüllen einen ganz anderen Zweck als der Spurstangenschutz. Sie dienen der Schwingungsaufnahme der Räder, speziell bei großen Rädern und bei schnellen Fahrten auf unebenem Terrain, wie z.B. bei Rallyes.



**Spurstangenschutz**  
Stahl verzinkt;  
für alle Defender  
Art. 9045

## **Alu-Getriebeschutzplatte** für Defender 110 Td5 und Td4



Die 6 mm-Getriebeschutzplatte aus HD-Aluminium schützt Getriebe und benachbarte Aggregate vor Beschädigung beim Aufsitzen im Gelände. Sie deckt Rahmen, Schalt- und Verteilergetriebe, die Handbremsstrommel und den vorderen Teil des Auspufftopfs ab.

**Alu-Getriebeschutzplatte**  
für Defender 110 Td4  
Art. 9062

für Defender 110 Td5  
Art. 9042

Frachtkosten für die Getriebeschutzplatte siehe Preisliste



# Alu-Riffelbleche



...Kotflügel

9048-S

Riffelblechgeschützte Defender-Kotflügel dienen meist als rutschfeste Ablagen, sind aber auch trittsicher begehrbar. In Längs- und Querrichtung gebogen verfügen sie über optimale Passgenauigkeit und Stabilität.

Ausschnitte für Lufteinlässe und Antenne sind vorhanden. Lieferung paarweise, inklusive Edelstahl-Blechschräuben.

## Kotflügel-Riffelbleche

für alle Defender; Alu natur

Art. 9048

Alu schwarz beschichtet

Art. 9048-S



...Motorhaube

9051-S

Das Riffelblech reicht bis an die Motorhauben-Hinterkante und verstärkt die Motorhaube, mit der es vernietet wird. In Verbindung mit Kotflügelabdeckungen entsteht eine stabile Trittfläche, die z.B. beim Beladen des Dachträgers gute Dienste leistet. Geeignete Befestigungsnieten sind im Lieferumfang enthalten.

## Motorhauben-Riffelblech

für Defender Td5; Alu natur

Art. 9051

Alu schwarz beschichtet

Art. 9051-S



...Stoßstange

9052

Trittbleche für die Originalstoßstange oder für die Ex-Tec-Seilwinden-Stoßstange. Sie schützen die lackierte Stoßstangenoberseite und bieten mehr Trittsicherheit – selbst mit schlammverklebten Stiefeln. Empfehlenswert als unterste Trittstufe beim Zugang auf Kotflügel und Haube. Lieferung paarweise, inklusive Befestigungsnieten.

## Stoßstangen-Riffelbleche

für alle Defender; Alu natur

Art. 9052

Alu schwarz beschichtet

Art. 9052-S



Seitenschweller

9075

Lieferung paarweise, inklusive Befestigungsnieten.

## Seitenschweller-Riffelbleche

Defender 110SW; Alu natur

Art. 9075

Alu schwarz beschichtet

Art. 9075-S

Defender 110HT; Alu natur

Art. 9076

Alu schwarz beschichtet

Art. 9076-S

Defender 90; Alu natur

Art. 9077

Alu schwarz beschichtet

Art. 9077-S

Defender 130; Alu natur

Art. 9078



Schwellerschutz  
breit

9025

Großstadttauglich: Der breite Schwellerschutz für den Defender 110 SW. Aus seewasserbeständigem 2,5/4mm-Alu-Riffelblech. Dass er Ihren Landy extrem gut „kleidet“, braucht man kaum noch zu erwähnen ... Das gebogene U-Profil schützt durch den Karosserierabstand von 2,5 cm effektiv gegen Beschädigung.

## Schwellerschutz breit

Defender 110SW; Alu natur

Art. 9025

Alu schwarz beschichtet

Art. 9025-S

Maßgefertigte Beplankungen – wahlweise in Alu-natur oder schwarz pulverbeschichtet lieferbar – bieten wir für sämtliche Defender-Modelle an. Alle Teile sind aus seewasserbeständigem, 2,5/4 mm starkem Aluminium-Riffelblech und werden auf modernsten Anlagen lasergeschnitten, sauber entgratet und präzise an die Karosseriewölbungen angepasst. Das ist weit mehr als nur eine optische Aufwertung Ihres Defenders: Mit diesen Riffelblechen ausgestattet übersteht Ihr Landy auch die härtesten Off-Road-Einsätze unbeschadet.

## PULVERBESCHICHTUNG ODER LACKIERUNG:

Wir haben viel Zeit investiert, um uns über Vor- und Nachteile bzw. Qualitätsunterschiede von Pulverbeschichtung, Kunststoffbeschichtung und Lackierung zu informieren und sie auszutesten. Deshalb sind wir zu dem Ergebnis gekommen, dass wir Pulverbeschichtungen nur für Teile verwenden, wo sie klare Vorteile gegenüber einer Lackierung aufweisen; z.B. höhere Kratzfestigkeit und homogenere Struktureffekte. Es werden nur Aluminiumteile pulverbeschichtet, die vor der Beschichtung gestrahlt werden. So ist eine hohe Haftung zwischen Beschichtung und Grundmaterial gewährleistet. Anbauteile aus Edelstahl/Stahl verzinkt werden nach wie vor mit einem hochabriebfestem Industrielack lackiert, da auf diesen Materialien Pulverbeschichtungen nicht die von uns gewünschte Verbindungsfestigkeit zwischen dem Grundprodukt und der Beschichtung haben. Abblättern der Beschichtung, wie man es oft bei Billigprodukten sieht, wäre sonst die Folge.





**TEILE-  
GUTACHTEN**  
SS  
für einfache  
Eintragung

# Reserveradhalterung für die Motorhaube Td5

# Motorhauben- Scharniere



**Heckteil**  
Für die Modelle 110 SW, 110 HT und 90er bieten wir die maßgefertigten Beplankungen auch fürs Heck an. Sie werden aus Aluminium-Riffelblech lasergeschneitten, entgratet und exakt an die Karosserie angepasst. Das macht ihren Defender unter harten Einsatzbedingungen deutlich widerstandsfähiger.

### Heckteil-Riffelbleche

Defender 110 HT/SW;

Aluminium natur

Art. 9079

Alu schwarz pulverbeschichtet

Art. 9079-S

Defender 90; Aluminium

Art. 9074

Alu schwarz pulverbeschichtet

Art. 9074-S

Lieferung paarweise, inklusive Befestigungsnieten.



Reserveradhalterung, schwarz pulverbeschichtet!

Nicht nur aus Gründen der Optik bedauern eingefleischte Defender-Fahrer, dass das Reserverad bei aktuellen Modellen nicht mehr auf der Motorhaube platziert ist. Auch praktische Erwägungen sprechen für diese traditionelle Montagestelle: Auf Langstreckenreisen schafft sie Platz für ein zusätzliches Reserverad, im Alltag hilft sie, die relativ leichte Hecktür von Ballast zu befreien. Unsere Reserverad-Halterung stabilisiert die Defender-

### Reserverad-Halterung

Defender Td5; Aluminium

Art. 9049

Alu schwarz pulverbeschichtet

Art. 9049-S

steht ein Kastenprofil, das die gesamte Halterung extrem stabilisiert. Das Reserverad selbst wird durch einen großen Edelstahl-Zentralbolzen gesichert. Wenn man ihn nicht braucht, wird er herausgedreht; so entsteht eine plane Fläche ohne gefährliche Erhebungen, die der TÜV beanstanden könnte.

Eine ausführliche Einbauanleitung und alle nötigen Befestigungsteile und Teilegutachten sind im Lieferumfang enthalten.



Verstärkungsplatte, von unten gekontert!

Motorhaube durch eine großflächig aufmontierte Platte aus Riffelaluminium. Mit einer Verstärkungsplatte von unten gekontert, bindet sie die Originalverstreifungen der Haube mit ein. So entsteht ein Kastenprofil, das die gesamte Halterung extrem stabilisiert. Das Reserverad selbst wird durch einen großen Edelstahl-Zentralbolzen gesichert. Wenn man ihn nicht braucht, wird er herausgedreht; so entsteht eine plane Fläche ohne gefährliche Erhebungen, die der TÜV beanstanden könnte.



Stabiler Zentralbolzen, leicht abzuschrauben!

Endlich Schluss mit Vibrationen und Klappergeräuschen der Motorhaube bei Weib-blechpisten-Fahrten! Gegenüber den Original-Motorhaubenscharnieren haben die Ex-Tec-Scharniere eine höhere Stabilität und sind als Ergänzung unserer Motorhauben-Reserveradhalterung empfehlenswert. Außerdem erhalten Sie mit den Formteilen aus 5 mm gebogenem Edelstahl plus passgenauen Gummibuchsen eine schwingungsgedämpfte Aufhängung der Haube an der Spritzwand. Der Preis beinhaltet ein Paar Scharniere einschließlich benötigter Edelstahl-Befestigungsschrauben und genauer Einbauanleitung.



Motorhaubenscharniere für alle Defender; Edelstahl Art. 9054



Grenzfluss Falémé zwischen Senegal und Mali

Sperrgut; Frachtkosten siehe Preisliste



# Spare Wheel Carrier



Die veränderte Motorhaube des Td4 macht eine Befestigung des Reserverades unmöglich. Und die gerade mal alltags-taugliche Standard-Heckmontage eignet sich kaum für den harten Expeditionseinsatz. Das merkt man spätestens beim Vibrationstest. Schon ein leichter Schlag versetzt den Reservereifen in Schwingung! ...



Hinweis: Zur Montage ist der Defender-original-Reserveradhalter erforderlich!



Das Reserverad sitzt exakt an der gleichen Stelle wie am original-Defender.

## Heckreserveradhalter / Spare Wheel Carrier

für Defender ab Bj 2003;

Edelstahl

Art. 9050

Edelstahl,  
schwarz lackiert

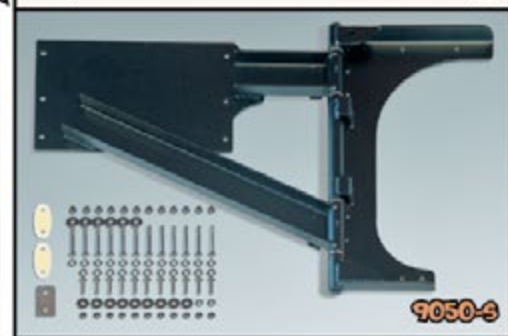
Art. 9050-S

Diese Konstruktion hält deutlich mehr Gewicht als nur das Reserverad!

... Das lässt ahnen, wie leicht die Befestigung bei extremer Belastung beschädigt werden kann – unter ungünstigen Umständen sogar abreißen! Damit eine schwingstabile Befestigung gewährleistet ist, entwickelten wir ein völlig neues Konzept: Den Ex-Tec Spare Wheel Carrier mit optimaler homogener Kraftverteilung, weil der Reifen nicht mehr einfach an der Defender-Hecktür hängt. Vielmehr ist ein durchgängiger Haltebock aus 6 mm starkem Edelstahl an 6 original- und 3 zusätzlichen Befestigungspunkten mit der Karosserie – und mit der Hecktür an 10 Originalpunkten stabil verbunden. Der Clou: Die Messinglager der Schamierbolzen-Lagerung nehmen exakt die Drehachse der Türbefestigung auf. Die Originalscharniere entfallen; die Tür hängt mitsamt dem Reserverad sicher an der Edelstahlhalterung und bildet ein schwingstabiles Gesamtsystem aus Halterung, Karosserie, Tür und Reifen.



Der 6 mm Edelstahl-Haltebock verbindet die Karosserie mit der Hecktür und garantiert optimale Kraftverteilung. Die Originalscharniere entfallen (und werden nicht wieder montiert); Tür und Reserverad hängen sicher an der Edelstahlhalterung.



9050-S



# & Landy Bike Rack

TEILE-  
GUTACHTEN  
SS  
für einfache  
Eintragung



Die Hecktür kann inklusive Reserverad bzw. Reserveradhalter, Fahrradträger und zwei Fahrrädern ohne Probleme geöffnet werden!

**Noch ein Fahrradträger? Noch einer!** – Speziell entwickelt für den Defender. Das Besondere daran: Das neue Landy Bike Rack ist pistentauglich konstruiert. Im Klartext: Weder beeinträchtigt es die Geländeeigenschaften des Fahrzeugs noch verursacht es in der Hecktür-Handhabung irgendwelche Einschränkungen. Und durch die hohe Anbringung am Ersatzradhalter der Hecktür erübrigen sich zusätzliche Rücklichter oder Kennzeichen. Das Bike Rack wird an den werkseitig vorhandenen Reserverad-Radbolzen befestigt; die Fahrräder-Stabilisatoren sind am

oberen Scheibenrahmen der Hecktür mittels acht Durchgangsschrauben fixiert. Ein perfektes schwingungsstabiles Haltesystem zur Aufnahme von zwei Fahrrädern! Für den Einsatz auf harten Touren empfiehlt sich die zusätzliche Montage des Spare Wheel Carrier, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten. Dieses schwingstabile Gesamtsystem aus Halterung, Karosserie, Tür und Reifen hält auch extremen Belastungen stand.

Hinweis: Der Fahrradträger eignet sich zur Montage an Defender original-Hecktüren ab Baujahr 2004 oder an Hecktüren, die mit dem Ex-Tec Heckreserveradhalter ausgestattet sind. Mit Haltern anderer Hersteller ist das Ex-Tec Landy Bike Rack nicht kompatibel.

**Material:** Fahrradschienen-Konsole Aluminium schwarz pulverbeschichtet, Stabilisatoren-Aufnahme Edelstahl; **Gewicht** 14 kg; **maximale Traglast** 32 kg.

Die Lieferung erfolgt inklusive Teilegutachten!



Bitte beachten: Fahrradträger dürfen auf keinen Fall Beleuchtung oder Nummernschild verdecken.

**Fahrradträger Landy Bike Rack** zur Befestigung an der Defender-Hecktür oder am Heckreserveradhalter; passend für alle original Stahl und Alufelgen, auch für Bereifung 255/85 R16 auf 7" Stahlfelge oder Alufelge geeignet  
**Art. 9300**



Hinweis: Die Konsole des Trägers ragt ca. 30 cm hinter das Reserverad.



# Ex-Tec®

Seilwindenstoßstange: Für ein Reisefahrzeug stellt sich immer wieder die Frage, ob eine Seilwinde montiert werden soll oder nicht. Mit einer Seilwinde ist es wie mit einer Versicherung: Kommt man in eine brenzlige Situation, ist man froh, dass eine Winde montiert ist. Unsere Ec-Tec Seilwindenstoßstange ist so konzipiert, dass sie auch ohne Seilwinde montiert werden kann, dann wird zusätzlich die Einlegeplatte angebaut. Entscheidet man sich später doch für eine Seilwinde, kann die Einlegeplatte einfach wieder abgeschraubt werden und dafür eine Seilwinde installiert.

# Seilwinden-Stoßstange

TEILE-GUTACHTEN  
SS  
für einfache Eintragung

Passend für alle Defender. Auch für solche, die mit Klimaanlage ausgerüstet sind.



9200

**Ex-Tec Seilwinden-Stoßstange**  
für WARN-Winden und Winden mit gleichem Lochbild;  
für alle Defender  
Art. 9200

Die Seilwinden-Stoßstangen 9200 und 9200-N sind perfekt auf den Einbau der WARN-Seilwinde XDC (Art. 2998, Seite 44) abgestimmt. Andere WARN-Winden-Modelle bieten wir auf Anfrage an.\* Alternativ können Sie auch statt einer Winde die Einlegeplatte 9203 verschrauben.

Im Lieferumfang enthalten ist eine Zugöse, ein Nummernschildträger und das Teilegutachten für sichere Eintragung.

**Ex-Tec Seilwinden-Stoßstange, integrierte Nebelscheinwerfer**  
für WARN-Winden ...  
passend für alle Defender  
Art. 9200-N



9200-N



Reifenwechsel ohne Wagenheber: Wenn man einen kräftigen Affenbrotbaum zur Verfügung hat, ist das kein Problem. Die Ex-Tec Stoßstange mit Seilwinde hält das Gewicht des Defenders jedenfalls spielend aus!



9203

... Seilwinden-Stoßstange mit montierter Einlegeplatte.

Statt einer Seilwinde kann man für den normalen Straßenverkehr die Einlegeplatte 9203 montieren.

**Einlegeplatte**  
für Seilwinden-Stoßstange  
Art. 9203

- Das sollten Sie über die Ex-Tec Seilwinden-Stoßstange wissen:
- Massives 4mm-Feinkornstahl, sandgestrahlt, spritzverzinkt, hochabriebfester Industrielack.
  - Die serienmäßigen Wagenheberaufnahmen des Defenders lassen sich uneingeschränkt nutzen.
  - Sie verfügt über zwei stabile Aufnahmen für Zugösen.
  - Die angeschrägten Stoßstangenflanken optimieren den Böschungswinkel.

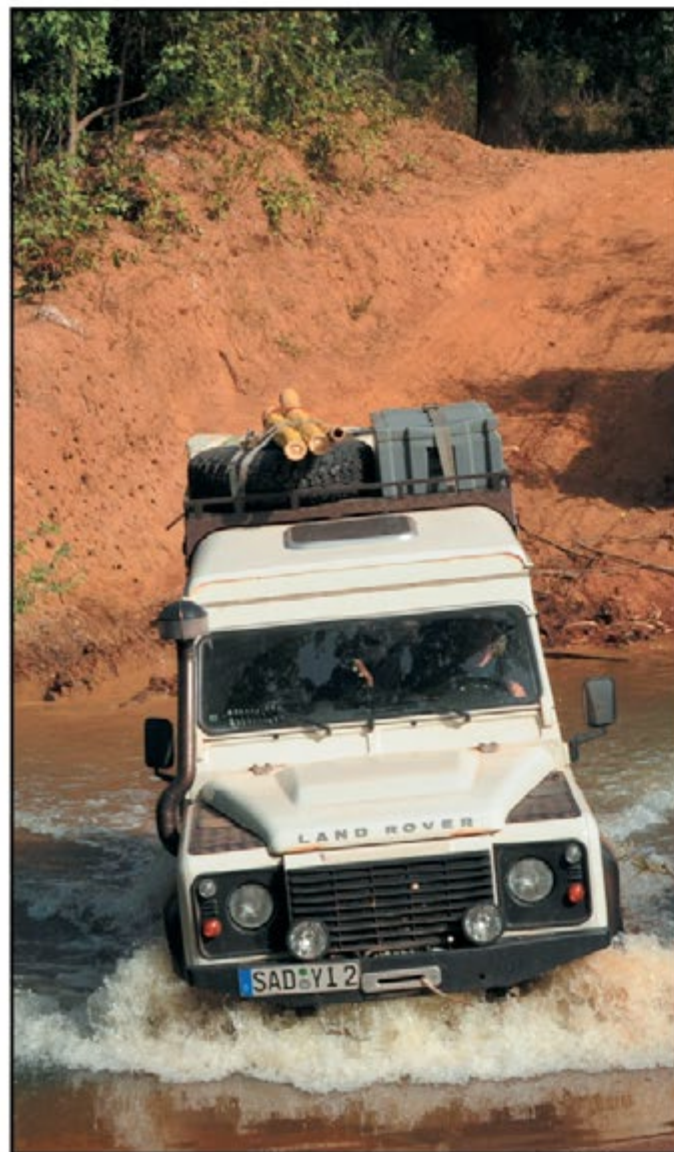


# Ex-Tec®

TEILE-  
GUTACHTEN  
\$\$  
für einfache  
Eintragung

# Erhöhte Luftansaugung

## für Defender ab Modell '93



Sand und Wasser: Zutaten für einen erholsamen Strandurlaub. Im Motorraum Ihres Defenders ist dieses Paar ungefähr so willkommen wie Bonny & Clyde in der Zentralbank. Wasser bei Walfahrten oder Feinstaub aus der Sahara können für jeden ungeschützten Motor ein klägliches Ende bedeuten. Die Konstrukteure von Land Rover haben deshalb in kluger Voraussicht den Defender werkseitig mit einer Zugangsöffnung im Kotflügel auf den Anbau einer erhöhten Luftansaugung vorgerüstet!

Für das Vorfiltrern in staubigem Umfeld gelten Zyklon-Filter seit Langem als Standard. Abhängig von der verfügbaren Motorleistung sind sie in ganz unterschiedlichen Größen auf dem Markt. Aber Vorsicht: Bei der Verbindung von Vorfilter zum Motor kann leicht etwas schief gehen. Schon so manche Bastierlösung hatte verheerende Folgen. – Die erhöhte Luftansaugung von Ex-Tec hat weder kantige Rohrübergänge noch lange Ansaugwege oder falsche Rohrdurchmesser. Keine Leistungskiller also, die zu störenden Strömungsverlusten führen könnten.



9046-1

erhöhte Luftansaugung,  
schwarz pulverbeschichtet



5312

Zyklon-Vorfilter einzeln,  
ohne Ansaugrohr

**Idealmaße:** 80 mm Querschnitt und großzügige Biergeradien vom Zyklonfilter zum original-Ansaugkanal machen die Klasse unseres Ansaugrohrs aus. Erhöhte Luftansaugung inklusive Befestigungskit in schwarz pulverbeschichtet, passend für alle Defender ab MJ 93.

Diese Kombinationen liefern wir mit Teilegutachten zur Eintragung!

Ex-Tec® Erhöhte Luftansaugung  
mit Zyklon-Vorfilter; schwarz

Art. 9046-1

ZYKLON-Vorfilter  
einzeln

Art. 5312



5333

ohne Vorfiltrung: Air-Ram-  
Aufsatz ohne Ansaugrohr

Für Einsätze, bei denen die **Wattiefe** der entscheidende Faktor ist, bietet sich alternativ auch der Air-Ram-Aufsatz ohne Vorfiltrung in Kombination mit der erhöhten Luftansaugung an. Er ist auf verbesserte Strömungsleistung während der Fahrt hin konzipiert und kommt ohne Gutachten.

Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig!

Air-Ram-Aufsatz  
einzeln

Art. 5333











Kaum ein Bauteil am Defender ist im Einsatz höheren Belastungen ausgesetzt als das Fahrwerk - und über kaum ein anderes Bauteil wird heftiger und leidenschaftlicher diskutiert. Auf dem Markt tummeln sich mittlerweile ungezählte Anbieter von Komplettfahrwerken bzw. von deren Einzelkomponenten. Um sich in dieser Angebotsflut einen vernünftigen Überblick zu verschaffen, ist es ratsam, gezielt auszuwählen. Vergleichen oder ziehen Sie nur Fabrikate in Betracht, die mit einem Teilegutachten oder einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) geliefert werden.

# Fahrwerke

Herst Mösbauer auf Africatour im aufgerüsteten Ex-Tec-Defender:



Mit dem Ex-Tec-Proflex-Fahrwerk unterwegs auf afrikanischen Wellblechpisten, auf durchlöchernten Teerstraßen, durch steinige Flußbetten, oder schnelle Spurwechsel auf der Autobahn, das ist Fahrspaß pur! Das Fahrwerk schluckt das einfach weg. Das Resultat ist wirklich beeindruckend!

Oberste Priorität bei der Entwicklung und Abstimmung des Ex-Tec-Fahrwerks war es, ohne Doppelgelenk-Kardanwelle auszukommen. Der Grund: GKN, Erstausrüster für Land Rover, produziert zur Zeit keine Doppelgelenkwellen, die für eine 5 cm Fahrwerkshöherlegung erforderlich sind. Unser Ergebnis: Ein leistungsfähiges 3-cm-Fahrwerk!

**Das Ex-Tec®  
Proflex  
Fahrwerk**

**EIN EX-TEC-PROFLEX-FAHRWERK:** Die richtige Entscheidung bei Extrembedingungen, denen Fernreisefahrzeuge ausgesetzt sind! Das Ansprechverhalten der Proflex-Stoßdämpfer (20-fach einstellbar) ist feinfühlig und schluckt die kleinen unangenehmen Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster, Querrinnen auf Autobahnen komfortabel weg. Die Druckstufe der Dämpfer lässt sich ebenfalls 20-fach einstellen und so auf das wechselnde Fahrzeuggewicht optimal abstimmen. Das Ausfederverhalten (Zugstufe) ist dafür verantwortlich, ob der Defender vor allem an der Hinterachse beim Durchfahren von z.B. Löchern oder querliegenden Sandanwehungen springt und ausbricht oder diese Hindernisse kaum spürbar hin-

ter sich lässt. Die straffe Grundeinstellung der Zugstufe lässt sich ebenso mit 20 Einstellklicks fein justieren. **Vogtland-Fahrwerksfedern**, speziell für das Ex-Tec-Fahrwerk gefertigt, stellen die zweite hochwertige Komponente dar. Wirklich gute Fahrwerksfedern zeichnet aus, dass sie sich auch nach Jahren nur minimal setzen. Das erreicht man in einem aufwändigen Produktionsprozess, bei dem die glühenden Federn dreimal auf Block gefahren werden und danach ihre exakte Endlänge erreicht haben. Darüber hinaus machen die Materialgüte und -beschaffenheit, die Präzision von Federlänge und -konstante sowie die Oberflächenbeschichtung die Qualität dieses Produktes aus.

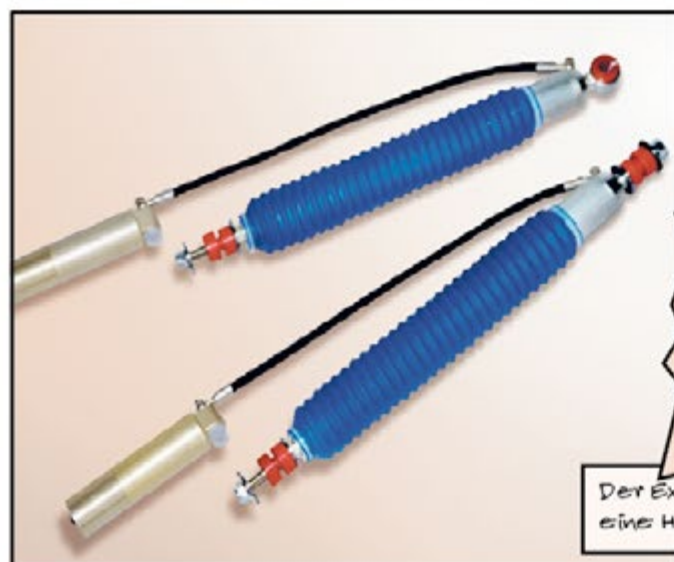


Kein Versand, nur Einbau in unserer Werkstatt möglich!



**TEILE-  
GUTACHTEN**  
§§  
für einfache  
Eintragung

## Ex-Tec®-Proflex-Fahrwerk für alle Defender 110

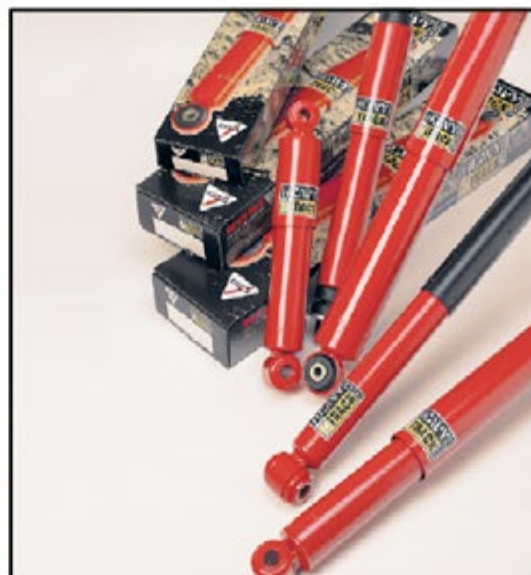


Die handgefertigten Proflex-Stoßdämpfer stellen eine echte High-End-Lösung dar; sie können jederzeit komplett überholt werden!

**Ex-Tec-Proflex-Fahrwerk**  
beinhaltet: Teilegutachten  
4 Vogtland Federn  
4 Proflex-Stoßdämpfer  
1 Paar Stoßdämpferdome (VA)  
inkl. Einbau in unserer Werkstatt  
**Art. 9502**

Der Ex-Tec-Fahrwerkeinbau bewirkt eine Höherlegung um ca. 3 cm.

## Ex-Tec®-Koni-Fahrwerk OME-Lenkungsdämpfer für alle Defender 110 alle Defender



Durch die Kombination hochwertiger Koni Heavy-Track Stoßdämpfer mit den dazu passend gefertigten Vogtland-Federn entstehen robuste Fahrwerke für den harten Pisten- und Expeditionseinsatz!

**Ex-Tec-Koni-Fahrwerk I**  
beinhaltet: Teilegutachten  
4 Vogtland Federn  
4 Koni Heavy-Track Stoßdämpfer  
**Art. 6-100**

**Ex-Tec-Koni-Fahrwerk II**  
beinhaltet: Teilegutachten  
4 Vogtland Federn  
4 Koni Heavy-Track Raid  
**Art. 6-200**

Sperrgut;  
Frachtkosten  
siehe Preisliste



Kommt aus dem Hause Old Man Emu und ist beim echten Geländeeinsatz sehr zu empfehlen: Ein leistungsfähiger Lenkungsdämpfer, der Stöße und Vibrationen schluckt, noch bevor sie sich überhaupt auf das Lenkgestänge übertragen können.

**OME Lenkungsdämpfer**  
alle Defender  
**Art. 6-SD32**





## 45 l-Zusatztank für Radkasten T10 SW/HT, Td4/Td5

Der Edelstahl-Durchlauf-  
tank hat seinen Platz zwischen  
Tankstützen und Haupttank.

Die Tanks werden also in  
einem Tankvorgang befüllt.

Zur Vereinfachung der  
Durchlauf-tank-Montage ist  
bereits eine Membran-  
kraftstoffpumpe auf dem  
Tank montiert, die über ei-  
nen Kippschalter im Cockpit  
bedient wird.

Drei Viertel des Volumens  
im Durchlauf-tank laufen  
selbsttätig in den Haupttank,  
das restliche Viertel wird  
mit der Membranpumpe in  
den Haupttank gepumpt.

Der Original-Kunststoffein-  
füllstutzen wird durch einen  
FT3 Alu-Tankdeckel inklusi-  
ve Einfülltrichter ersetzt.

Lieferumfang:

45 l Durchlauf-tank mit vor-  
montierter Pumpe, FT3  
Tankdeckel mit Einfüllstut-  
zen, Kippschalter und Bef-  
estigungsmaterial, Dekra-  
Teilegutachten.

Hinweis:

Die geraden Endstücke  
des Originalfüllschlauchs  
werden für die Montage des  
Durchlauf-tanks verwendet.



9700

Hinter dem Radkasten ist genügend Platz für den  
passgenauen Einbau des 45-Liter-Durchlauf-tanks, der  
direkt mit dem Haupttank verbunden ist.

TEILE-  
GUTACHTEN  
SS  
für einfache  
Eintragung



Der FT3 Alu-Tankdeckel  
gehört zum Lieferumfang  
des 45 l-Zusatz-tanks

### Vorteile gegenüber einem Durchlauf-tank ohne zusätzliche Pumpe:

- Die Betriebserlaubnis des Original-tanks, der nicht angebohrt werden muss, bleibt erhalten.
- Ein Verbindungsschlauch zwischen Original- und Durchlauf-tank kann nicht abreißen, da nicht vorhanden.
- wesentlich kürzere Einbauzeit.
- absolute Dichtigkeit zwischen Einfüllstutzen und Tank durch den FT3 Alu-Tankdeckel.
- Tank wird mit Dekra-Teilegutachten geliefert, für einfache Eintragung.

Hinweis: Bei Einbau des Durchlauf-tanks entfällt der hintere Einzelsitz der Beifahrerseite!

Der Tank muss anhand  
des mitgelieferten Teile-  
gutachtens von Ihrer  
Prüfstelle eingetragen  
werden.

**Durchlauf-tank 45 Liter**  
Defender Td5, Edelstahl  
inkl. Pumpe + Alu-Tankdeckel  
Art. 9700

**Durchlauf-tank 45 Liter**  
Defender Td4, Edelstahl  
inkl. Pumpe + Alu-Tankdeckel  
Art. 9701

## 12A-Doppeltankanlage 105 Liter Defender 90/110 SW, 130 CC

Ex-Tec-Zusatz-tanks zur  
Unterflur-montage wer-  
den aus 1,5 mm Edelstahl  
gefertigt, ergänzend zum  
Original-tank montiert und  
sind bequem von außen  
zu befüllen. Die zugehö-  
rigen Tankstützen samt  
Alu-Tankdeckeln nach FT3  
Rallye-Standard finden  
vor den Radkästen Platz.

Der Treibstoff der  
Zusatz-tanks wird über die  
zuschaltbare Hardi-Kraft-  
stoffpumpe in den Ori-  
ginal-tank weiter gepumpt  
und von dort entnommen;  
Rücklaufleitungen ver-  
hindern zuverlässig ein  
Überlaufen.

Die Bodenfreiheit des  
Defender bleibt unberein-  
flusst, da die Unterflur-  
tanks mit der Rahmenun-  
terkante abschließen.

Die beschriebene  
Doppeltankanlage erhal-  
ten Sie inklusive nötiger  
Einzelkomponenten wie  
Einfüllstutzen plus Tank-  
deckel, Leitungen, Pum-  
pen etc.), fachgerechtem  
Einbau und Druckprüfung.  
Auch die vorgeschriebe-  
ne Eintragung in die Fahr-  
zeugpapiere ist im Preis  
inbegriffen.



9900

Links und rechts am  
Hauptrahmen werden die  
Edelstahl-tanks montiert.

Das Set der Doppeltan-  
kanlage besteht aus zwei  
Zusatz-tanks mit insge-  
samt etwa 105 l Kapazität  
für alle Defender 90/110  
sowie den 130 CC.

**Doppeltankanlage 105 Liter**  
für Defender 110/130  
inkl. Einbau und Eintragung  
Art. 9900

Kein Versand der Doppeltankanlage möglich



**Innenraumtank  
75 Liter  
Defender 110 SW**

Auf jeden Fall wirken Treibstoffkanister, die am Defenderdach verzurrt oder an der Karosserie angehängt sind, recht abenteuerlich; weil der Fahrzeugschwerpunkt dadurch aber gefährlich nach oben wandert, wird das Fahrverhalten mit Sicherheit zum Abenteuer! Vernünftiger sind da unter der Karosserie montierte Reisetanks von Ex-Tec. Der Schwerpunkt wird günstig beeinflusst, leidiges Umfüllen aus einzelnen Blechkanistern erübrigt sich.

# Zusatztanks



Der Sprit wird für die nächsten 1300 Kilometer reichen!

Der 75 l Innenraumtank ist die richtige Wahl für den nur zeitweiligen Einsatz. Der 1,5 mm starke Edelstahl-tank nutzt beim 110er SW den Fußraum im Fond; die Rücksitzbank entfällt. Er wird mit zwei angeschweißten Laschen am Fahrzeuginnenboden befestigt und gleicht die Karosserietorsion bei Geländefahrten aus. Die erforderliche Kraftstoffpumpe, benötigtes Befestigungsmaterial und alle Leitungen werden mitgeliefert.  
- Innenraumtanks erhalten keine TÜV-Zulassung! -

## Genügend Sprit im Tank bedeutet Unabhängigkeit.

Oft muss unser Defender große Entfernungen mit einer einzigen Tankfüllung überwinden. Ohne Zusatztanks ...



Den Innenraumtank befülle ich selbst! Sicher ist sicher.



**Innenraumtank 75 Liter  
für Defender 110 SW  
Art. 9600**

... könnten wir da leicht auf der Strecke bleiben. Ein Tankstopp ist deshalb jedes Mal ein Ereignis - für uns, aber auch für einen Teil der Dorfjugend. Alle wollen die Zapfpistole bedienen und stauen nicht schlecht, wenn der Tank nach 15 Minuten immer noch nicht voll ist. Der zusätzliche Durchlauf-tank hat's in sich! Neben den 69 Litern des Haupttanks finden noch weitere 45 Liter Kraftstoff Platz - ohne den Stauraum des Landy zu verkleinern!



# Edelstahl-Staubboxen



Keine Sorge!  
Die Souvenirs sind in den  
Defender-Staubboxen ganz  
sicher aufgehoben!!

Um auch die letzten Kubikzentimeter nutzen zu können, bieten wir unsere Außen-Staubboxen an. In diesen Boxen kann man all das aufbewahren, was besonders schnell griffbereit sein soll. Also z. B. Reifenfüller und Schlauch, Wagenheber, Berggurte et cetera. Der Deckel schließt die Box durch eine umlaufende Gummidichtung staub- und wasserdicht ab. Besonders praktisch: Der geöffnete Staubboxdeckel eignet sich ideal als Abstellfläche für den 10 Liter-Hünersdorff Wasserkanister! Für Dämpfung und sicheren Halt sorgt die im Deckel eingearbeitete Moosgummimatte!



Hinweis: Beim Einbau der Staubbox entfällt der hintere Einzelsitz auf der Fahrerseite!



## Edelstahl-Staubox hinter dem Radkasten

Defender 110 SW/HT Td5 und Td4

## Edelstahl-Staubox vor dem Radkasten

Defender 110 HT Td5 und Td4



9088-S

Die Staubboxklappe hält auch den 20l-Wasserkanister!



9188

Sicher weil abschließbar und rundum abgedichtet!



9086

Die Edelstahl-Staubox 9086 auf der Fahrerseite!



9086-S

Klappe auf – und schon bereit zum Beladen!



Warum kostbaren Stauraum im Defender verschwenden? Schließlich gibt's doch die geräumige Ex-Tec-Staubox!

Hinter dem Radkasten auf der Fahrerseite der Defender 110 SW und HT ist

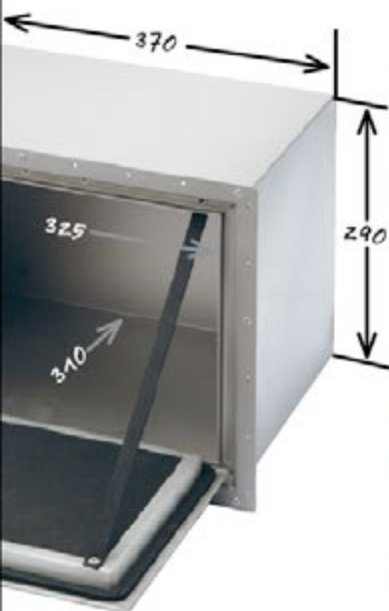
genug Platz, um eine von außen zugängliche Edelstahl-Staubox einzubauen.

Ex-Tec-Edelstahl-Stauboxen nutzen das Reservolumen, das der 110 HT unter seiner Karosserie versteckt: Vor dem hinteren Radhäusern ist jede Menge Platz zwischen Außenhaut und Rahmen im Fahrzeuginneren ausgespart durch üppige Radkästen. Das Extrastaufach lässt sich abschließen und hat eine umlaufende Gummidichtung – der ideale Aufbewahrungsort für Ölfaschen, Berggurte und alles, was auf Reisen schnell zur Hand sein muss.

Zur Montage braucht man nur einen rechteckigen Ausschnitt im Seitenblech. Hier wird die Ex-Tec-Staur

box ringsum vernietet und von innen solide an der Karosserie verschraubt.

Alle Ex-Tec-Stauboxen werden komplett mit den benötigten Befestigungsmaterialien geliefert.



### Edelstahl-Staubox – Montage hinter Radkasten

Defender 110 SW+HT Td5

innen 37x29x33cm (BxHxT)

Art.-Nr. 9088

mit schwarz lackiertem  
Deckel und Rahmen

Art.-Nr. 9088-S

Defender 110 SW+HT Td4

innen 37x29x33cm (BxHxT)

Art.-Nr. 9188

mit schwarz lackiertem  
Deckel und Rahmen

Art.-Nr. 9188-S

### Edelstahl-Staubox – Montage vor Radkasten

Defender 110 HT Td5/Td4

innen 37x29x33cm (BxHxT)

Fahrerseite

Art.-Nr. 9086

Beifahrerseite

Art.-Nr. 9086-1

Defender 110 HT Td5/Td4

innen 37x29x33cm (BxHxT)

schwarz lackiert,

Fahrerseite

Art.-Nr. 9086-S

schwarz, Beifahrerseite

Art.-Nr. 9086-1-S





Wenn man sich auf unbekanntes Terrain begibt, sollte man auf Nummer sicher gehen und für alle Fälle gerüstet sein. Zum Beispiel mit einer Seilwinde. Die ist auch der buchstäblich letzte Rettungsanker, um unbeschadet aus dieser brenzligen Situation herauszukommen.

Das Reserverad dient als Anker für die Seilwinde. Es ist in einem eineinhalb Meter tiefen Loch eingegraben und mit Sand bedeckt.





# Rescue and Frap

Große Taten sind nicht durch Stärke geleistet worden, sondern durch Beharrlichkeit.  
Samuel Johnson





# WARN

# WARN-Windenden+

Grundsätzlich bieten wir Ihnen nur Produkte an, von denen wir selbst überzeugt sind. Deshalb führen wir Seilwinden des US-amerikanischen Markenherstellers WARN im Ex-Tec-Sortiment. Auf all unseren Expeditionen haben uns diese Winden nie im Stich gelassen.

Häufig genug ist eine Winde das letzte Mittel, um eine extreme Geländepassagen zu bewältigen oder ein festgefahrener Reisefahrzeug aus einer hoffnungslos scheinenden Situation zu bergen. Schon aus diesem Grund lohnt sich die Anschaffung. Nach Jahren noch kann eine gut gepflegte Winde auf ein anderes Fahrzeug übernommen werden.

Unter mehreren guten WARN-Winden haben wir eine gefunden, die unseren Anforderungen optimal gerecht wird – Die WARN XDC. Eine grundsätzliche Konstruktion, ausgelegt für härteste Einsätze. Wir sagen aus Überzeugung: Sehr zu empfehlen!

Bitte daran denken: Durch den Anbau einer Seilwinde kann es erforderlich werden, die vorderen Fahrzeugfedern gegen stärkere auszutauschen.



Kombiniert mit der Ex-Tec-Seilwinden-Stoßstange (Seite 34) kann die WARN-Winde eine Menge Vorteile ausspielen. Diese Kombination sorgt für einen hervorragenden Böschungswinkel und für eine physikalisch günstige Montagestelle, die nah an der Karosserie liegt. Im kompletten Lieferumfang sind Relais-fernsteuerung inkl. 3,7 m Fernbedienungskabel, Rollenseilfenster, Seilfreilaufkupplung, Stahlseil mit Sicherheitshaken und deutliche Bedienungsanleitung enthalten. Optional mit Funkfernbedienung Art. 2999. Weitere WARN-Produkte liefern wir auf Anfrage.

Mit 3 Jahren Garantie!



Durch die flache, kompakte Bauform kann die XDC in Verbindung mit Seilwindenstoßstange 9200 auch für Defender mit Klimaanlage verwendet werden. Mit Thermoschutzschalter zum Schutz vor Überhitzung der Winde. Wasserdichtes

Relais mit zusätzlichem Schutz vor Schmutz und Wasser durch abgedichtete Standfüße und Seiltrommel. 3,7 m Kabelfernbedienung mit integrierter LED-Lampe.

**Seilwinde WARN XDC - 12 V**  
Zugkraft 4300 kg  
Art. 2998



#### Technische Werte

- Zugkraft: 4310 kg
- Seilgeschwindigkeit ohne Last: 8,8m/min
- Motor: 12V 4,6 DS (3,34kW)
- Getriebe: 3-stufiges Planetengetriebe
- Bremse: automatische Konusbremse
- Stahlseil 30m x 8mm
- Gewicht: 44,5 kg
- Übersetzung: 156:1



# Zubehör



## WARN Funkfern- bedienung



Funktionsbereich: Bis 35 m.  
Einfach zu montieren und  
widerstandsfähig gegen  
Feuchtigkeit und Ver-  
schmutzung.  
LED-Leuchten informieren  
über Einsatzbereitschaft  
oder Batteriezustand.

**Funkfernbedienung**  
für WARN-Seilwinden  
Art. 2999

## Rollen- seilfenster- abdeckung



Die Abdeckung wird in  
Deutschland für die TÜV-  
Eintragung benötigt.

**50 mm<sup>2</sup> Gummikabel hochflexibel**  
8 m lang, für Seilwindenmonta-  
ge am Defender (ohne Abb.)  
Art. 2900-2

**Rollenseilfensterabdeckung**  
aus stabilem Kunststoff  
Art. 2991

## Kunststoffseil Dynatec



Alu-Seilfenster mit  
korrosionsbeständigem  
Dynatec Kunststoffseil

**Kunststoffseil Dynatec**  
Länge 30 m, Ø 9 mm  
Art. 2989

**Alu-Seilfenster**  
für Kunststoffseil Dynatec  
Art. 2988





# Since 1998 : Original Ex-Tec- Traktionsbleche + Halter

## Ex-Tec Traktionsbleche



Stabile  
Bergehilfen:  
Die griffigen  
Ex-Tec-Traktionsbleche mit  
150 und 130 cm  
Länge

Die 130 cm langen Traktionsbleche lassen sich an der Seitenwand des Defenders montieren.

Seit es die legendären Alu-Luftlandebleche, die zweckentfremdet als Sandbleche verwendet wurden, nicht mehr gibt, sind neue, modernere Traktionshilfen gefragt. Seinerzeit eine echte Herausforderung für EX-Tec, die praktischen Anforderungen an solche Bergehilfen grundsätzlich zu überdenken und neu zu definieren, um sie schließlich in die Eigenentwicklung zu integrieren. Das große Problem bei den glatten Luftlandeblechen z.B.: Das eingesandete Fahrzeug erst mal auf das Blech bekommen! Fehlende Traktion zwischen Blech und Reifen macht da die ersten paar Zentimeter Vortrieb zur schweißtreibenden Arbeit.



Mit unserem Ex-Tec-Alu-Traktionsblech aus AlMg 4,5-Legierung haben wir eine Bergehilfe entwickelt, die ihren Namen verdient: Kegelartig zur Oberseite hin aufgewölbte Lochränder sorgen für effiziente Traktion zwischen Boden und Reifen. Langlöcher in den Unterzügen schaffen den nötigen „Grip“ am Boden und dienen ebenfalls der Gewichtsreduktion. Die Stabilität der Traktionsbleche lässt sich ein-drucksvoll belegen: Über einer 1 m breiten Rinne frei schwebend trägt es einen mit dem Vorderrad darauf stehenden Defender 110. Korrosionsbeständig, leicht

und ohne scharfe Kanten gefertigt, bieten die Ex-Tec-Traktionsbleche beste Voraussetzungen als verlässliche Begleiter für spannende Expeditionen.

### Ex-Tec-Traktionsbleche

150x40cm (LxB), Gewicht 7 kg;  
Stückpreis  
Art.-Nr. 9040

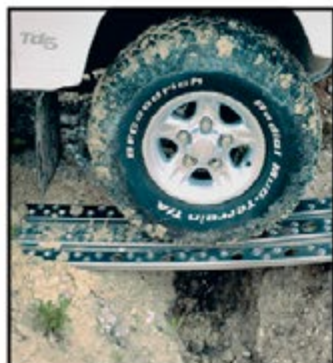
1130x40cm (LxB), Gewicht  
5,8 kg; geeignet zur  
Montage an der Seitenwand;  
Stückpreis  
Art.-Nr. 9040-120

Sperrgut  
Frachtkosten siehe Preisliste

Hinweis: Bei Blechen mit drei Sicken ist die Traktionsfläche zwischen Reifen und Blech deutlich geringer als bei den Ex-Tec-Traktionsblechen mit nur zwei Sicken!



# Ex-Tec Sandblechhalter Baumankergurt + Zubehör



Das freigelagerte Traktionsblech trägt das Gewicht des Defenders!



Praxisgerecht montiert: Ex-Tec-Sandblechhalter am Fahrzeug



Sandblechhalter sind im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen.



Gute Bruchkraftwerte: 8 Tonnen für den Gurt, in der Schleife 16 Tonnen!



Passt mit 16 Tonnen auch von der Bruchlast her zum Baumankergurt 1513.



ARB-Umlenkrolle für Seile mit 6 bis 12 mm Durchmesser.



Die universellen Ex-Tec-Sandblechhalter gewährleisten eine sichere Montage für unterschiedlichste Traktionsblech-Typen. Über Schraublöcher lassen sie sich beispielsweise am Alu-Dachträger „Expedition“ oder an den Karosserieseiten anbringen. Ganz aus Edelstahl gefertigt, bieten sie keinen Angriffspunkt für Korrosion.

Sie sind absolut schwingsstabil, da keine beweglichen Teile vorhanden sind. So ist sichergestellt, dass nach einem Bergereinsatz eventuell verbogene Bleche sicher und fest an die Halter gezogen werden können.

Der angegebene Preis gilt für ein Sandblechhalter-Paar.

Der Baumankergurt verteilt den ausgeübten Druck schonend und gleichmäßig, ohne den „natürlichen Helfer“ zu beschädigen.

In der Schleife bietet er 16 Tonnen Bruchlast; genug, um auch für schwere Fahrzeuge einen sicheren und stabilen Ankerpunkt zu schaffen. Benutzt man beim Bergen als Zugpunkt einen Baum, sollte es für den Landyfahrer eine Selbstverständlichkeit sein, mit ihm so pfleglich und rücksichtsvoll wie irgend möglich umzugehen.

Der stabile, rostfreie Schäkel mit massivem 16 mm-Schraubbolzen wird für den Einsatz einer Umlenkrolle oder von zusätzlichen Berggurten benötigt.

Er ist auf eine Bruchlast von 16 Tonnen ausgelegt.

Die Umlenkrolle, die wir vom australischen Hersteller ARB beziehen, eignet sich zum Umlenken von (Winden-) Stahlseilen und Kunststoffseilen zwischen 6 und 12 mm Durchmesser. Sie hat eine Bruchlast von 14,5 Tonnen und ist mit einem abschmierbaren Bolzen ausgerüstet.

Um das Seil auf die Rolle aufzulegen, werden einfach Grund- und Deckplatte gegeneinander verdreht.

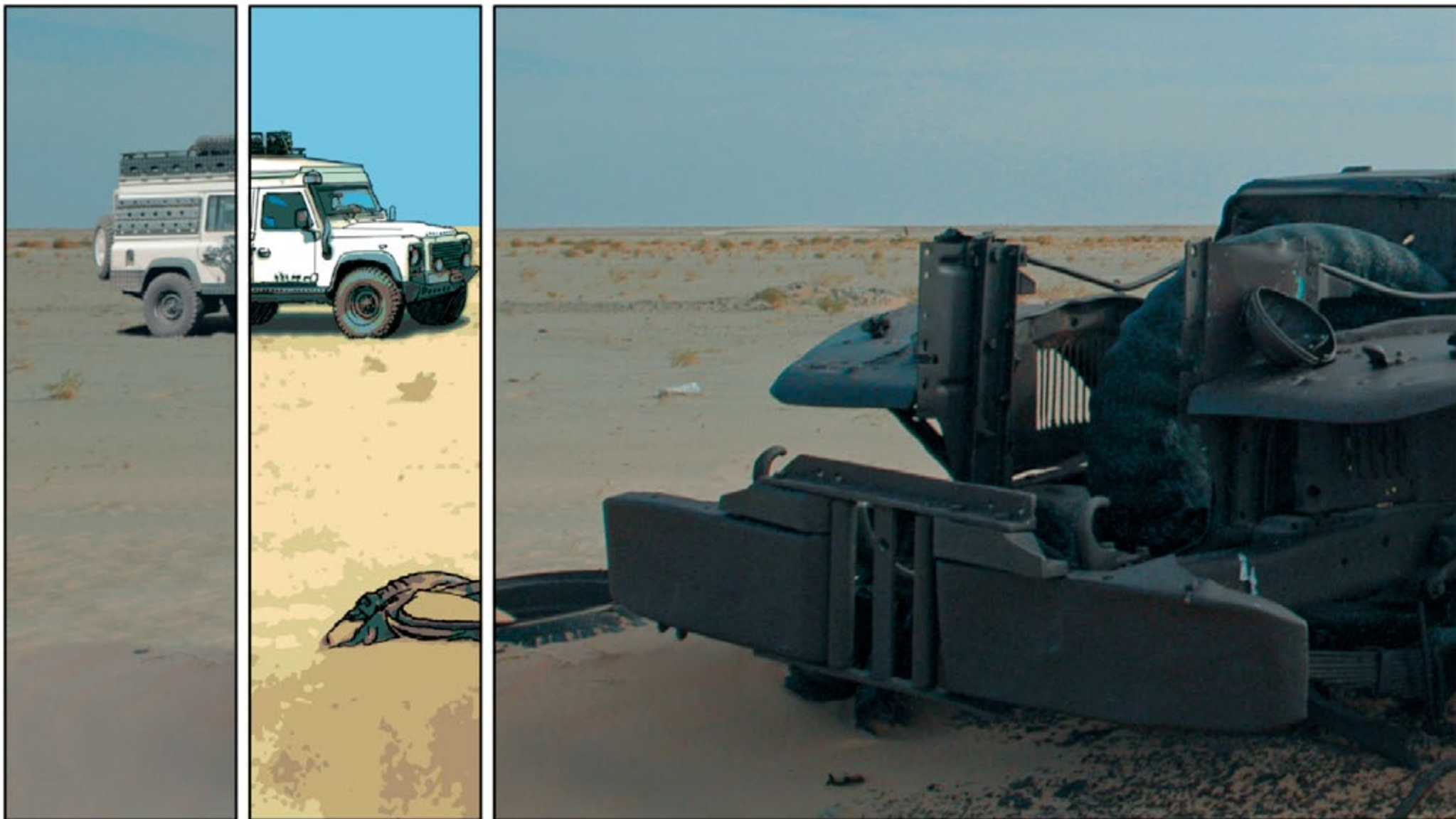
**Ex-Tec-Sandblechhalter**  
Edelstahl; ein Paar  
Art. 9041

**Baumankergurt**  
60 mm breit, 2 m lang  
Art. 1513

**Edelstahlschäkel** lichte  
Weite 32 mm; Bruchlast 16t  
Art. 1520

**ARB Umlenkrolle**  
für Seile mit 6 bis 12 mm Ø  
Art. 2980





Mauritanien — an der Bahnlinie zwischen Nouadhibou und Atar



# Technics

Erfahrungsgemäß ist die kleinste Einheit in einem Getriebe das Sandkom ...





# Differentialsperre



## ARB Kompressor



Der zuverlässige ARB Kompressor lässt sich ideal mit der ARB-Differentialsperre (rechts) kombinieren. Seine kompakten Maße lassen es zu, ihn im Motorraum zu montieren. Er arbeitet bei geringer Stromaufnahme laufruhig und ölfrei mit teflonbeschichteten Kolbenringen. Der integrierte Druckbehälter schaltet automatisch ab, sobald 7 bar erreicht sind.

ARB-Kompressor 12 V  
Abschaltedruck 7 bar  
Art. 1061

## ARB Air Locker



In Australien, wo die ARB-Differentialsperren gebaut werden, bewertet man Allradfahrzeuge nach ihrer Geländetauglichkeit. Mit dieser Sperre z.B. können Sie innerhalb einer Zehntelsekunde per Knopfdruck vom Armaturenbrett aus das Zwischendifferential sperren. Dadurch stellen Sie sicher, dass alle Räder gleich schnell drehen; selbst dann, wenn eins davon keinen Bodenkontakt hat. Offen gefahren verhält sich die Sperre dagegen wie ein serienmäßiges Differential. Zur Druckluftversorgung eignen sich der ARB- oder der Ex-Tec®-Sahara-Kompressor. Die Preise unserer ARB-Differentialsperren sind für alle Fahrzeugtypen gleich. Bei Bestellung bitte Modell, Baujahr und die gewünschte Achse (VA/HA) mit angeben.

ARB Airlocker  
100%-ige Differentialsperre  
Art. 1060

Nachgerüstete Differentialsperren und eine bordeigene Druckluftversorgung – sinnvolle Ergänzungen oder nutzloses Beiwerk? Wer seinen Offroader in schwerem Gelände bewegt, weiß: Eindeutig Ersteres! Und das gilt für beide Zubehörkomponenten.

Geländewagenhersteller sparen heute oft an den serienmäßigen Differentialsperren.

Schließlich werden „moderne“ Offroad-Fahrzeuge meist auf gut ausgebauten Straßen bei hohen Geschwindigkeiten genutzt.

Geht es aber ins Gelände, kann ein gesperrtes Achsdifferential die zusätzliche Traction bringen, die über Durchkommen oder Steckenbleiben entscheidet.

Eine bordeigene Druckluftversorgung leistet nicht nur beim Betrieb der Differentialsperre, sondern auch für andere Zwecke gute Dienste: In Kombination mit einem Reifenfüllschlauch z. B. erleichtert sie die unerlässliche Anpassung des Reifendrucks an bestehende Bodenverhältnisse.





# + Druckluftversorgung

## Ex-Tec Sahara-Kompressorset



Ganze 14 Minuten, um einen kompletten Reifensatz 255/85 R16 von 1,1 auf 2,5 bar aufzupumpen; das ist doch ein Wort! Das praxiserfahrene Komplettsset umfasst – neben dem Kompressor inklusive Kühlleitung aus deutscher Fertigung mit separatem 5 l-Druckkessel – eine Reifenfüllschlauch-Schnellkupplung, einen Druckschalter und einen T-Adapter zum Anschluss von zwei ARB-Differentialsperren, dazu einen Kabelbaum mit Ein-/Aus-schalter, einen Feinstaubfilter, 2 m Druckschlauch und ein Rückschlagventil.

ARB-Schalter einzeln  
Art. 1070

**Sahara-Kompressorset 12 V**  
Mit Aluminium-Druckkessel 5 l  
Gerät 25 x 12 x 18 cm (L x B x H)  
Kessel 34 x 16 x 18 cm (L x B x H)  
Gesamtgewicht ca. 8 kg  
Art. 1065

## Reifenfüllgerät mit Manometer



Das integrierte Druckmanometer des Geräts ermöglicht eine präzise Reifen-druck-einstellung über einen vorhandenen (Bord-) Kompressor.

Als Zuleitung empfehlen wir den nebenstehend angebotenen Spiralschlauch in Industriequalität.

**Reifenfüllgerät mit Manometer**  
Spiralschlauch nicht enthalten  
Art. 1067

## Spiralschlauch



Spiral-Druckluftschlauch in robuster Industriequalität, auf eine Länge von 10 m ausziehbar. Der Spiralschlauch passt an die hier angebotenen Bordkompressoren und eignet sich hervorragend als flexible Zuleitung, etwa für unser Reifenfüllgerät mit Manometer (links).

**Spiral-Druckluftschlauch**  
10 m, Farbe blau  
Art. 1068



Zum Einbau von ARB Air Locker Differentialsperrern braucht man fundierte Sachkenntnisse. Deshalb sollte man nur Fachwerkstätten mit geschultem Personal und Spezialwerkzeug an die Sache ranlassen!





## Webasto AirTop 2000 mit Zeitschaltuhr



### Nach wie vor die erste Wahl für den Defender: Die AirTop 2000 von WEBASTO!

Kompakte Maße, hohe Leistungswerte mit einem Wärmestrom von bis zu 2 kW bei einem Treibstoffverbrauch von gerade mal 0,24 l/h; und die gewünschte Einschaltzeit bzw. -dauer kann bequem im voraus eingestellt werden:

Was kann man noch mehr von einer perfekten Luftheizung erwarten!?

Die Webasto Luftstandheizung wird zwischen den beiden vorderen Sitzen unter der Cubbybox montiert.

**Webasto AirTop 2000**  
Dieselbetrieb, 12 V  
mit Schaltuhr  
Art. 4000

**Abgasschalldämpfer**  
(ohne Abbildung)  
für Webasto AirTop 2000  
Art. 4008

## Heizungs- konsole



In der schwarz pulverbeschichteten Ex-Tec-Alukonsole mit integriertem Zeitschaltuhr-Gehäuse ist die Webasto Airtop 2000 perfekt untergebracht. Zwischen den Vordersitzen unter der Cubbybox montiert fungiert sie auch als Warmluftauslass, lässt die erwärmte Heizungsluft nach hinten ausströmen und verteilt sie gleichmäßig im Fahrzeuginnenraum.

– Eine Konstruktion, durch die die Cubbybox ca. 15 cm höher gelangt und deshalb auch als Armlehne verwendet werden kann.

**Ex-Tec-Heizungskonsole**  
mit Gehäuse für Uhr  
für Webasto AirTop 2000  
47 x 26,5 x 15 cm (L x B x H)

Defender Td4/Td5  
Art. 4001  
Defender Td4  
Art. 5001

## Grundplatte/ Funk- fernsteuerung



**Die Grundplatte** enthält bereits alle für die Montage erforderlichen Durchlässe und Schraubbohrungen. – Mit der handlichen Webasto **Funkfernsteuerung** am Schlüsselbund lässt sich Ihre Standheizung bequem noch aus mehreren 100 Metern Entfernung bedienen!

**Grundplatte**  
für Ex-Tec Heizungskonsole  
Defender Td5  
Art. 4002  
Defender Td4  
Art. 4003

**Funkfernsteuerung**  
für Webasto AirTop 2000  
Art. 4007

## Standheizungs-Einbauset für Defender Td4/Td5 und Td4



### So wird der Einbau der WEBASTO-Airtop 2000 fast zum Kinderspiel:

Im vormontierten Einbauset ist die Standheizung so vorbereitet, dass Sie nur noch den Kraftstoffschlauch in den Tank verlegen, die Stromzufuhr anschließen und den Abgasschlauch am Fahrzeug befestigen müssen.

**Standheizungs-Einbauset**  
(ohne vorderen Mittelsitz)  
Defender Td4/Td5  
Art. 4015  
Defender Td4  
Art. 4016

Das Standheizungs-Einbauset – komplett vormontiert – besteht aus folgenden Teilen:

- WEBASTO-Airtop 2000 mit Zeitschaltuhr, Dieselbetrieb
- Abgasschalldämpfer
- Ex-Tec-Heizungskonsole mit Alu-Gehäuse für Zeitschaltuhr
- Grundplatte aus Edelstahl
- T-Stück für Wärmeabgang
- Adapterschlauch zur Montage an Td5-Kraftstoffpumpe

**Einbau Standheizungsset**  
in der Ex-Tec-Werkstatt  
Einbaupauschale siehe Preisliste



Nicht nur für  
Grönlandtouren, sondern  
auch zur Anreise  
nach Afrika sinnvoll ...

# Luftstandheizung



Fahrspaß  
sogar bei Frost und Kälte:  
Mit der Webasto Air Top 2000  
im Ex-Tec Standheizungsset  
hat man gut lachen!



... das Einbauset mit Webasto Standheizung  
schafft auch dann Behaglichkeit, wenn man  
z.B. in den winterlich verschneiten Alpen im  
Fahrzeug nächtigt. – Das Hard-Tent bietet  
zusätzlich Schutz vor Kälte.



**Solar-Modul  
SunWare  
SW-3064**

# Energieversorgung



Das wartungsfreie, see- und salzwasserfeste Solarmodul ist mit 40 Hochleistungs-Zellen aufgebaut.

Ex-Tec empfiehlt, bei Expeditionsfahrzeugen das Modul nicht fest zu installieren, denn häufig wird der Landy im Schatten abgestellt, um Hitzentwicklung im Fahrzeug zu vermeiden. Ein im Lieferumfang enthaltenes 6 m langes Anschlusskabel sorgt dafür, dass es trotzdem immer optimal im Sonnenlicht positioniert werden kann.

**Solar Modul SW-3064**  
Leistung 36 Wp;  
selbstreinigende Oberfläche  
Art. 19684

**Technische Daten:**

- 36 Wp Leistung
- 459 x 638 x 5 mm
- 40 kristalline Hochleistungs-solarzellen
- seewasserdichter Kabelausgang
- selbstreinigende Oberfläche
- 6 m Anschlusskabel für maximale Montagefreiheit
- 3 Jahre Leistungsgarantie





## Solar-Laderegler Sunware Fox 250

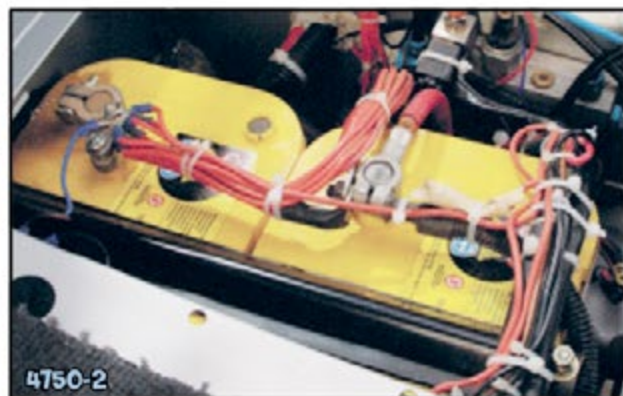


Mit dem FOX-250 bieten wir einen hochwertigen Komfort-Laderegler, der sich bestens zum Einsatz in 12V Solarsystemen eignet. Handelsübliche Solarmodule bis 260W bei 12V bzw. 520W bei 24V und Blei/Säure-Batterien oder Blei/Gel-Batterien können Sie ohne weiteres an ihn anschließen.

Der Überladeschutz im Solar Laderegler überwacht dabei die Batteriespannung(en) der angeschlossenen Batterie(n). Bei 12V-Batteriesystemen schwankt die Spannung üblicherweise zwischen 10,0 V und 14,5 V, abhängig vom Batterie-Ladezustand und dem Fluss von Lade- bzw. Entladeströmen.

**Solar-Laderegler Fox 250**  
Solar-Laderegler für  
Solar-Module Sunware  
**Art. 20103**

## Batterien Optima Yellow Top 2er-Set



2 Stück Optima-Batterien Yellow-Top inkl. Einbau in unserer Werkstatt. Kein Versand möglich, nur Einbau in unserer Werkstatt.

Die Batterien werden unter dem Fahrersitz eingebaut und parallel geschaltet, ohne Trennschalter. Ein Batteriemanagementsystem bieten wir nicht an. Siehe dazu die Erläuterung links!

Gerne beraten wir Sie ausführlich und individuell über eine zusätzliche Energieversorgung für Ihr Fahrzeug.

**Batterie Optima-Yellow-Top**  
Zweier-Set;  
inklusive Einbau  
**Art. 4750-2**

Batteriemanagementsystem. – Klingt kompliziert. Ist es auch. Und teuer obendrein. Und wozu braucht man sowas? Weil Werbung oder Diskussionsforen suggerieren, dass man immer eine volle Starterbatterie an Bord haben muss? – Zum Starten des Motors benötigt man allerdings eine relativ geringe Batteriekapazität! Da drängt sich die Frage auf: Wozu mittels Batteriemanagementsystem eine Doppelbatterieanlage trennen, wenn sich damit die zur Verfügung stehende Kapazität für die Verbraucher halbiert?

Wesentlich effektiver: Beide Batterien parallel schalten. Eine 26 l-Kühlbox mit geringem Energieverbrauch z.B. erhält so eine Standzeit von 5 bis 6 Tagen! Mit Batteriemanagementsystem oder Trennschalter wäre es weniger als die Hälfte.

Denjenigen, der zwecks Motorstart ganz sicher gehen will, empfehlen wir die Montage eines Solarreglers an die Batteriespannung. Dann kann die verfügbare Batteriekapazität prozentgenau abgelesen werden. Das schafft Vertrauen und Sicherheit, lernt man doch so den Energieverbrauch seines Fahrzeugs kennen. Für längere Verweilzeiten an einem Ort empfiehlt sich der zusätzliche Anschluss eines mobilen Solarpanels an den Solarregler.

Auf dem Dach fest installierte Solarmodule machen wenig Sinn. Die Energieausbeute fällt mager aus, wenn man sein Fahrzeug im Schatten parkt oder der Sonneneinfall auf die Panele ungünstig ist.

Eine unserer Erfahrungen im direkten Systemvergleich: Zeitgleich mit einem Paar, das wir unterwegs kennen lernen, verschiffen wir unsere Defender von Assuan nach Wadi Halfa über den Nasser Stausee. Dauer 3 Tage. Der „Vergleichs“-Defender ist ausgestattet mit Batteriemanagementsystem, Kühlschranks, 2 Optima Batterien. Unser Ex-Tec-Defender hat 2 Optima Batterien parallel geschaltet und eine Kissmann-Kühlbox. In Wadi Halfa angekommen ist die Starterbatterie des anderen Defenders zwar bis oben hin voll, die Versorgungsbatterie hingegen restlos entleert. Die Kühlbox läuft nicht mehr. Der Inhalt hat der Hitze nicht standgehalten und ist verdorben. Unsere beiden Batterien dagegen sind zu 70 % gefüllt. Kein Problem beim Starten also – und bei Ankunft in Wadi Halfa Brotzeit mit frischem Schinken und kühlen Getränken!  
Fazit: Entscheidend ist weniger die Beschaffung als vielmehr der richtige Einsatz der verfügbaren Energie!





# Wasserversorgung

Warum es bei EX-Tec® keine Wasser- Innenraumbanks gibt



Immer wieder erhalten wir Anfragen nach fest installierten Innenraumbanks für Trinkwasser. Unsere Antwort ist immer die gleiche: Die gibt es bei uns nicht und die wird es auch künftig bei uns nicht geben. Dafür gibt es gute Gründe. Hier die wichtigsten:

- Schlechte Wasserqualität wird eventuell nicht erkannt. Oder erst, wenn es zu spät ist! Ist verdorbenes Wasser erst mal im Tank, wird eine Reinigung nach dem Entleeren schwierig.
- Verfall der Tanks wird eventuell nicht erkannt.
- Zum Befüllen des Tanks wird zusätzlich ein Schlauch benötigt. Ein Anschluss ist meist nur am Campingplatz möglich. Steht er nicht zur Verfügung, muss man, um das Wasser zum Tank zu transportieren, eine Gießkanne mitführen.
- Die Wasserversorgung kann nicht individuell erfolgen, sondern nur an fest installierten Anschlüssen, die oft noch zusätzlich mit einer Druckwasseranlage (noch komplizierter) ausgerüstet werden.
- Zur Wasserentnahme ist eine Pumpe erforderlich, die zusätzlich gewartet werden muss und Strom benötigt. Im Winter muß das System entwässert werden, um Frostschäden zu vermeiden. Ein Ausfall der Pumpe wäre fatal!

Der sorgfältige Umgang mit dem kostbaren Gut Trinkwasser ist das A und O für Gesundheit und Wohlbefinden auf langen Reisen. Auf der Basis unserer langjährigen Expeditionserfahrungen – vor allem in vielen Regionen Afrikas – empfehlen wir Ihnen eine klassische Wasser-Bevorratung auf der Basis von Hünersdorf-Kanistern, die aus lebensmittelechtem, UV-stabilem Kunststoff hergestellt sind.

Noch mehr Nützliches rund ums Wasser finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite ...



... Algerien ...



Wasserkanister werden gerne als Provisorium abgestempelt. Mit reichlich Erfahrung erkennt man, dass es der wahre Luxus ist!

## Hünersdorff Wasserversorgungsset Wasserkanister für Sys-Tec Aluschrank



Die Kanister sind bequem über die Fondtür von außen erreichbar!



Leicht zu händeln: Klappbarer Wasserhahn, direkt darunter die Fußpumpe ...



Die Wasserversorgung im Defender ist durch das Sys-Tec-System in Kombination mit Hünersdorff-Kanistern extrem flexibel. Im Sys-Tec-Schrank speisen sie über den dafür montierten Schlauchlauf den Wasserhahn, der mittels Fußpumpe funktioniert und äußerst wassersparend ist.

Ganz nach dem bewährten Ex-Tec-Motto: „Keep it Simple“!

Auch in der Fondbox 9259 können die Kanister von außen entnommen oder die Spiral-Mobildusche 50300 direkt eingesetzt werden.



Ruckzuck fließend Wasser ohne Schnickschnack!

Hünersdorff Weithalskanister für 20 Liter Inhalt  
Art. 2022  
für 10 Liter Inhalt  
Art. 2024  
Auslaufhahn für Hünersdorff-Kanister  
Art. 2023

Wasserversorgung für Sys-Tec Alu-Schrank 9250  
Edelstahl-Wasserhahn, klappbar; Fußpumpe; 2x 20, 1x 10 l Hünersdorff-Kanister, Abflussschlauch, Auslaufhahn; inkl. Montage in den Schrank  
Art. 9250-2

Der 20l-Weithalskanister 2022 oder auch der 10l-Kanister kann in Verbindung mit der Spiral-Mobildusche mit 12V-Anschluss individuell eingesetzt werden.

Der Auslaufhahn 2023 passt sowohl für den 20l als auch für den 10l Wasserkonister.

## Spiral-Mobildusche



Lässt sich praktisch in jeden Kanister einsetzen: Die Spiral-Mobildusche!

Die Spiral-Mobildusche ist für Expeditionsreisen genau das Richtige. Der Wendelschlauch mit Brausekopf braucht wenig Platz. Gewandelt ist er nur 25 cm lang und lässt sich auf über 2 m auseinanderziehen. Tauchpumpe mit 12V-Stecker, Leistung 12 l pro Minute. Komplette Armatur im Stoffsäckchen. Die Dusche kann z.B. an der Hecktür benutzt werden (Einbausteckdose erforderlich), eventuell unter Nutzung des aufgebauten Heckzeltes als Duschkabine, oder seitlich neben der Fahrer- oder Beifahrertür.\* Die Bedienung ist einfach: Tauchpumpe in Kanister geben, Stecker in 12 V Ein-

## Katadyn Pocket Filter Wasser-Entkeimung



bausteckdose oder Zigarettenanzünder stecken – und die Mobildusche ist einsatzbereit! Hebel des Brausekopfs nach unten drücken, schon fließt Wasser und es kann geduscht werden. Äußerst wassersparend!

Achtung: Nach Gebrauch Kontakt lösen. Motor läuft bei angesteckter Pumpe. Trocknlauf der Pumpe vermeiden. System vor Frost schützen.

Spiral-Mobildusche, 12V mit großer Steckkappe, Lieferung erfolgt im Stoffsäckchen – ohne Kanister  
Art. 50300

Wasser entkeimen – mit dem Katadyn® Pocket-Filter geht's ganz einfach. Ein robuster Wasserfilter aus strapazierfähigen Materialien, der auch nach jahrelangem Dauereinsatz unter extremen Bedingungen noch funktioniert. Das silberimprägnierte Keramik-Filterelement wirkt zuverlässig gegen Bakterien und Protozoen.

Der einzige Wasserfilter mit 20 Jahren Garantie!

Katadyn Pocket-Filter inklusive Vorfilter, Flaschenclip, Tasche  
Art. 50301

\*Tipp: Dem Matsch keine Chance lassen – Sandbleche als hygienischen Bodenrost nutzen!



# Miscellaneous ...

## Ex-Tec® Fahrzeugaufkleber



Immer mehr unserer Kunden dokumentieren mit Ex-Tec-Aufklebern auf ihrem Defender ihre gelebte Überzeugung: (We are) Ready for Adventure! – Und geben

sich damit auch „on the road“ als Mitglied der eingeschworenen Gemeinschaft überzeugter Ex-Tec-Produktnutzer zu erkennen!

**Ex-Tec®**  
readyforadventure

**Ex-Tec®**  
readyforadventure

**Ex-Tec Ex-Tec**

**Ex-Tec Logo-Aufkleber, groß**  
Farbe blau, + Claim  
„ready for adventure“  
625 x 265 mm  
Art. 0105  
Farbe silber  
Art. 0108  
**Ex-Tec Logo-Aufkleber, klein**  
Farbe blau  
170 x 60 mm  
Art. 0104  
Farbe silber  
Art. 0103

## Ex-Tec® DVD von Tunis nach Mombasa – Expeditionsbericht



Hautnah können Sie als Beobachter an unserer Expedition auf den Rüttelpisten Ostafrikas teilnehmen! Erleben Sie, wie wir die 14000 km Fahrt von Tunis nach Mombasa zurücklegen; lernen Sie unseren Defender als Hauptdarsteller unserer Abenteuer kennen! In sieben langen Wochen sind wir in erster Linie auf die Zuverlässigkeit unseres Landy und dessen Equipment angewiesen. Dass wir in dieser Zeit

trotzdem nicht nur Augen fürs Funktionieren unseres Fahrzeugs hatten, haben wir mit unserer Kamera eindrucksvoll für Sie dokumentiert.

Aber Achtung: Unter Umständen könnten Sie beim Betrachten des Filmes Appetit auf eigene Abenteuer bekommen!

**DVD Expeditionsbericht „ready for adventure“**  
in sieben Wochen im Defender durch sechs Länder Ostafrikas; 20 min.  
Art. DVD-1

## Ex-Tec® Geschenk-Gutscheine

Glücklich machen kann man einen Defender-Besitzer (oder eine Besitzerin) eigentlich ganz einfach: Schenken Sie ihm (bzw. ihr) einen Wertgutschein für Produkte und Dienstleistungen der

Ex-Tec GmbH. Damit treffen Sie bestimmt voll ins Schwarze!

Den Wert des Gutscheins können Sie natürlich, beginnend ab 25 €, selbst festlegen!

Und so lösen Sie den Gutschein wieder ein: Sie (bzw. der Beschenkte) schicken den Gutschein zusammen mit Ihrer Produktbestellung an die Ex-Tec GmbH. Ihren entwerteten Gutschein erhalten Sie dann zusammen mit der bestellten Ware wieder zurück!



**Ex-Tec Geschenk-Gutschein**  
einzulösen innerhalb  
eines Jahres ab Ausstellung  
Art. 0008



# Kontakt + Anfahrt

## Ex-Tec GmbH & Co. KG

Gewerbegebiet Freihäus 1  
D-92269 Fensterbach

Fon:  
+49 (0) 94 38-15 56

Fax:  
+49 (0) 94 38-44 52

E-Mail:  
info@ex-tec.de

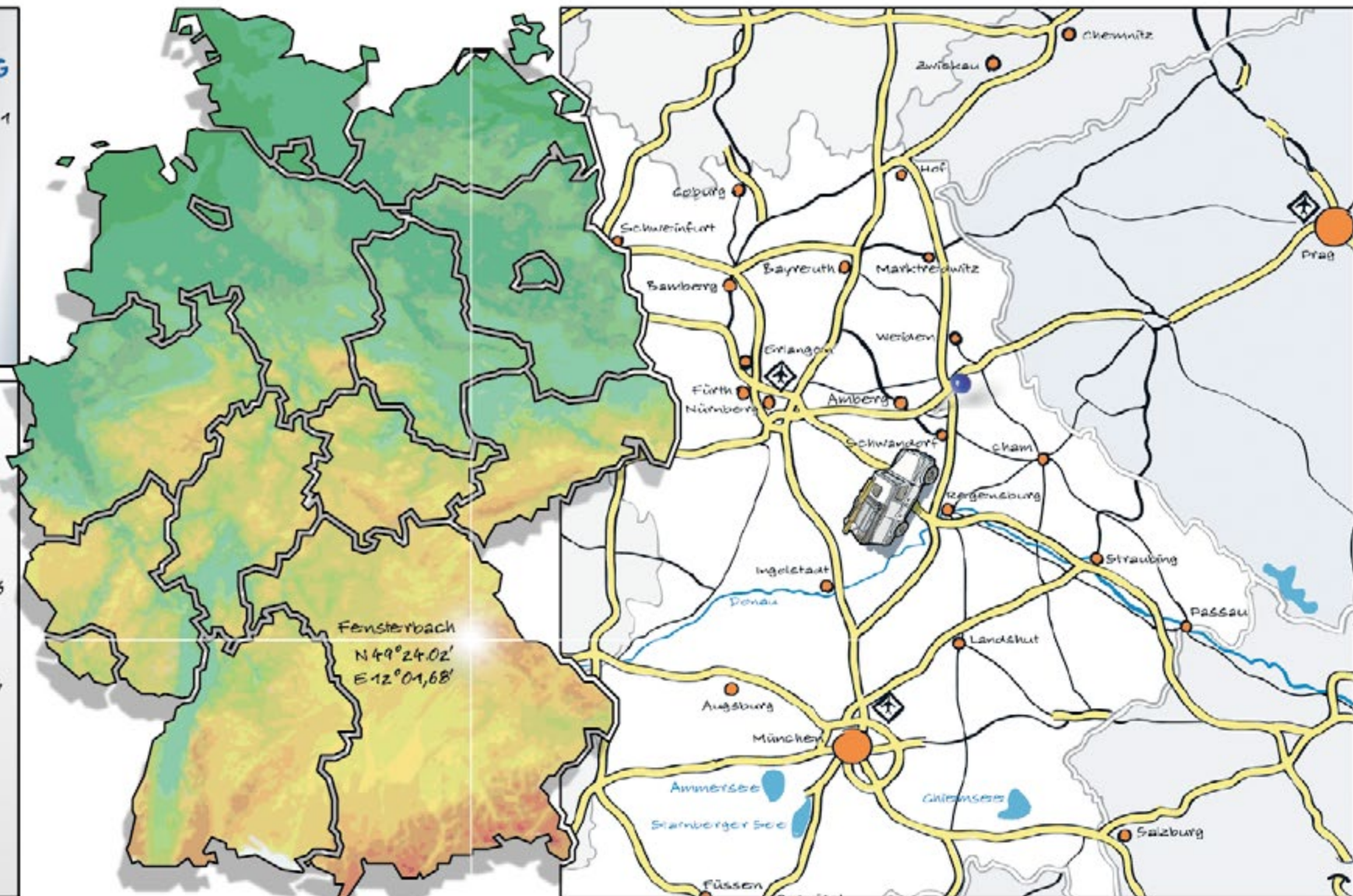
[www.ex-tec.de](http://www.ex-tec.de)

## Unser Tipp:

Verbinden Sie Ihre Ex-Tec-Visite mit einem Abstecher zur Altstadt Regensburgs! Mehr als nur sehenswert – und seit dem Jahr 2006 sogar Unesco-Welterbe!

Oder besuchen Sie Prag, die Goldene Stadt, sofern es Ihre Zeit erlaubt.

– Und treten Sie die Heimreise mit Ihrem ganz auf Sie „zugeschnittenen“ Landy an!





- 1994** Ex-Tec-Gründung
- 1995** Teilnahme an diversen Amateur-Rallyes (u.a. El-Chott, Abenteuer-Rallye München-Breslau)
- 1998** Rallye Paris-Dakar: Erfolg von drei Land Rover Discovery, an deren Vorbereitung Ex-Tec maßgeblich beteiligt war
- 1999** Umzug an den neuen Fertigungsstandort mit mehr als 400 m<sup>2</sup> Produktionsfläche
- 2000** Aufbau einer Defender-Flotte für ein Schweizer Erdöl-Explorationsunternehmen
- 2001** Rallye Paris-Dakar: Teilnahme als Service-Begleitung
- 2002** Markteinführung der Ex-Tec-Entwicklung Space-Tec-Hubdach
- 2003** Einführung eines Qualitätsmanagement-Systems; verifiziert nach §19 der STZD
- 2004** Inbetriebnahme des ersten Schweißroboters für die Ex-Tec-Teilefertigung
- 2005** Teilegutachten für mehrere Ex-Tec-Produkte
- 2006** Eintragung der Bezeichnung Space-Tec® als Schutzmarke; QM-System-Überprüfung und wirksame Anwendung
- 2007** Entwicklung, Erprobung und Einführung des Hard-Tent
- 2008** Markeneintragung des Hard-Tent
- 2009** Hard-Tent-Patent; Überprüfung und wirksame Weiteranwendung des Qualitäts-Management
- 2010** Produktion der ersten Reise-DVD „Ostafrika“
- 2011** Teilegutachten für den pisten-tauglichen Fahrradträger „Landy Bike Rack“  
Einführung der dritten Hubdachvariante „View-Tent“

## ABENTEUER SAHARA



7 Wochen mit dem Unimog durch den einsamen Süden Libyens

Eine überblenddiashow live mit Horst Mösbauer



Im Herbst letzten Jahres zog es uns, d. h. meine Frau, unseren Unimog und mich wieder in die unendliche Weite der Sahara. Auf unserer 10000 km langen Reisezeit durch Libyen wechselten Begegnungen mit Menschen in den Oasenstädten zu den grandiosen Landschaften und menschenleeren Wüsten, Hitze und Staub. In diesem Diavortrag berichte ich ausserdem von Seen inmitten eines gewaltigen Sandwüsten, von einem kleinen Vulkan der an ein verzaubertes Paradies erinnert, von seltenen und seltsamen Tieren, von einer römischen Ruinenstadt und von Zeugnissen menschlichen Lebens vor mehr als 10000 Jahren.



„Selbstgebasteltes“ Plakat des späteren Ex-Tec Firmengründers Horst Mösbauer, das eine „überblend-Diashow“ aus dem Jahr 1993 ankündigt.

## Impressum

© 2015 by Ex-Tec GmbH & Co. KG  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung durch die Ex-Tec GmbH & Co. KG, Gewerbegebiet Freihöls 1, 92269 Fensterbach  
vertreten durch: Stephan Titye  
staatl. gepr. Maschinenbautechniker  
Geschäftsführer  
Kontakt: Telefon: +49 (0) 94 38-15 56  
Telefax: +49 (0) 94 38-44 52  
E-Mail: info@ex-tec.de

Registereintrag: Handelsregister Amberg  
Registernummer: HRA 3437 (KG)  
Umsatzsteuer-ID-Nr.: DE 815549177  
Konzeption:

Artwork Kommunikationsdesign,  
Lisa und Horst Mösbauer

Gestaltung:  
Artwork Kommunikationsdesign,  
www.artwork-mikk.de; Lisa Mösbauer  
Illustrationen:

Artwork Kommunikationsdesign  
Texte: Lisa und Horst Mösbauer,  
Rainer M. Lindner  
Einsatzfotos:

Lisa und Horst Mösbauer u. A.  
Studio- und Sachaufnahmen:  
www.artwork-mikk.de  
Rainer M. Lindner  
www.zweckdesign.com, Bernd Zweck  
Druck: Aumüller Druck GmbH & Co. KG  
Regensburg  
Papier: Profibulk, 200/135 g/m<sup>2</sup>

Vielen Dank auch an alle nicht namentlich Genannten, die an der Entstehung dieses Kataloges beteiligt waren.



# Allgemeine Geschäftsbedingungen

## 1. Geltungsbereich

Für die Geschäftsbeziehung zwischen Ihnen und uns gelten für die heutigen und zukünftigen Geschäfte ausschließlich diese allgemeinen Geschäftsbedingungen in Ihrer zum Zeitpunkt der Bestellung gültigen Fassung. Abweichende Bedingungen des Bestellers erkennen wir nicht an, es sei denn, wir hätten ausdrücklich schriftlich ihrer Geltung zugestimmt. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preise ihre Gültigkeit. Alle Angaben im Katalog sind freibleibend und unverbindlich.

## 2. Bestellung

- schriftlich an:  
Ex-Tec GmbH & Co. KG - Gewerbegebiet  
Freihöls 1 - 92269 Fensterbach
- telefonisch unter: +49 (0) 9438-1556
- per Fax rund um die Uhr:  
+49 (0) 9438-4452
- per E-Mail: bestellen@ex-tec.de
- im Internet: www.ex-tec.de

## 3. Vertragschluss

Der Vertrag kommt erst durch eine schriftliche Auftragsbestätigung oder durch die Versendung der bestellten Waren zustande.

## 4. Verfügbarkeitsvorbehalt

Auch trotz sorgfältig ausgewählter Lieferanten kann es einmal vorkommen, dass ein Artikel wider Erwarten augenblicklich oder auf Dauer nicht mehr lieferbar ist. Daher behalten wir uns vor, falls ein Artikel nicht mehr verfügbar ist oder aus rechtlichen Gründen nicht mehr geliefert werden kann, vom Vertrag zurückzutreten. Natürlich schlagen wir Ihnen zuerst vergleichbare Artikel vor – die Sie dann auf Wunsch sofort geliefert bekommen.

## 5. Rückgaberecht, §§ 356 ff BGB

### RÜCKGABEBELEHRUNG

### Rückgaberecht

Sie können die erhaltene Ware ohne Angabe von Gründen innerhalb von 14

Tagen durch Rücksendung der Ware zurückgeben. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform (z.B. als Brief, Fax, E-Mail), jedoch nicht vor Eingang der Ware beim Empfänger (bei der wiederkehrenden Lieferung gleichartiger Waren nicht vor Eingang der ersten Teillieferung) und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB sowie unserer Pflichten gemäß § 312 g Abs. 1 Satz 1 BGB in Verbindung mit Artikel 246 § 3 EGBGB. Nur bei nicht paketversandfähiger Ware (z.B. bei sperrigen Gütern) können Sie die Rückgabe auch durch Rücknahmeverlangen in Textform erklären. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung der Ware oder des Rücknahmeverlangens. In jedem Fall erfolgt die Rücksendung auf unsere Kosten und Gefahr. Die Rücksendung oder das Rücknahmeverlangen hat zu erfolgen an:

Ex-Tec GmbH & Co. KG - Gewerbegebiet  
Freihöls 1 - 92269 Fensterbach  
Telefon: +49 (0) 9438 - 1556  
Telefax: +49 (0) 9438 - 4452  
E-Mail: info@ex-tec.de

Bei Rücknahmeverlangen wird die Ware bei Ihnen abgeholt.  
**RÜCKGABEFOLGEN**

Im Falle einer wirksamen Rückgabe sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen herauszugeben. Bei einer Verschlechterung der Sache und für Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile), die nicht oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand herausgegeben werden können, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Für die Verschlechterung der Sache und für gezogene Nutzungen müssen Sie Wertersatz nur leisten, soweit die Nutzungen oder

die Verschlechterung auf einen Umgang mit der Sache zurückzuführen ist, der über die Prüfung der Eigenschaften und Funktionsweise hinausgeht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise“ versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung der Ware oder des Rücknahmeverlangens, für uns mit dem Empfang.

Ende der Rückgabebelehrung

## 6. Lieferung

Soweit nicht anders vereinbart, erfolgt die Lieferung ab Lager an die vom Besteller angegebene Lieferadresse. Die Gefahr geht auf den Besteller über, sobald die Lieferung unseren Betrieb verlassen hat, und zwar auch dann, wenn Teillieferungen erfolgen. Angaben über die Lieferfrist sind unverbindlich, soweit nicht ausnahmsweise der Liefertermin verbindlich zugesagt wurde.

## 7. Versandkosten, Inland

Die Porto- und Verpackungspauschale beträgt 10,00 €. Bei Vorauszahlung sind dem Bestellwert also 10,00 € hinzuzurechnen. Bei Kreditkartenzahlung werden 3%, bei Nachnahmeversand zusätzlich 8,50 € berechnet. Bei sperrigen und besonders schweren Artikeln über 30 kg und/oder Maßen über 120 x 60 x 60 cm berechnen wir die tatsächlich anfallenden Versandkosten. Artikel, die zum Zeitpunkt der Drucklegung in diese Kategorie fallen, sind mit dem Vermerk „Sperrgut“ und den anfallenden Frachtkosten „siehe Preisliste“ gekennzeichnet.

## 8. Versandkosten, Ausland

Wir liefern ins Ausland nur per Nachnahme, Vorauskasse oder Kreditkarte (bei Kreditkartenzahlung werden 3 %

vom Gesamtbetrag hinzugerechnet) und berechnen die tatsächlich anfallenden Versandkosten. Bei Lieferungen in Nicht-EU-Länder an Kunden mit Hauptwohnsitz dort, erfolgt die Lieferung MWSt-frei. Bei Lieferungen in Deutschland an Kunden mit Hauptwohnsitz im Nicht-EU-Land erstatten wir die MWSt bei Vorlage der vom Zoll abgestempelten Rechnung oder Ausfuhranmeldung.

## 9. Bezahlung

Sie können zahlen:

- Per Nachnahme: Sie bezahlen bei Erhalt der Sendung, zuzüglich der Nachnahmegebühr von 8,50 €.
- Per Vorauskasse: Sie überweisen uns den Bestellwert + Versandkosten im Voraus auf unser Bankkonto:  
Commerzbank Straubing  
IBAN DE37 7424 0062 0663 6484 00  
BIC COBADEFFXXX
- Per Bankeinzug: Sie erteilen uns einen schriftlichen Bankeinzug von Ihrem Konto in Höhe des Bestellwertes + Versandkosten.
- Per Kreditkarte (sicherer Modus): Sie können mit Ihrer Kreditkarte zahlen, indem Sie uns Ihre Kreditkartennummer und das Verfallsdatum der Karte schriftlich mitteilen. Abgebucht wird erst nach Auslieferung der Sendung. Bitte beachten Sie, dass bei Kreditkartenzahlung 3% vom Auftragsvolumen hinzugerechnet wird.

## 10. Preise, Fälligkeit und Zahlung, Verzug

Alle Preisangaben auf unserer Homepage oder in der Preisliste verstehen sich in € inkl. 19% gültiger MwSt zuzüglich Versandkosten. Der Kaufpreis wird mit Lieferung der bestellten Ware fällig. Geraten Sie in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 5 % über dem Basiszinssatz zu fordern. Mit dieser Ausgabe verlieren der vorhergehende Katalog und die Preisliste ihre Gültigkeit.

## 11. Transportschäden

Bei Transportschäden haftet das jeweilige Transportunternehmen; deshalb wenden Sie sich bitte im Schadensfall innerhalb 24 Stunden an das zuständige Transportunternehmen und lassen Sie den Schaden schriftlich aufnehmen, da eine Schadensregulierung ansonsten nicht möglich ist.

## 12. Eigentumsvorbehalt

Bis zur vollständigen Begleichung aller gegen Sie bestehenden Ansprüche verbleibt gelieferte Ware in unserem Eigentum.

## 13. Gewährleistung

Wir geben auf unsere Ex-Tec-Produkte eine Gewährleistung für die Dauer von 24 Monaten ab Lieferdatum. Gegenüber Nicht-Verbrauchern (§ 14 BGB) beträgt die Gewährleistung 12 Monate. Eine Haftung für normale Abnutzung und Verschleiß ist ausgeschlossen. Keine Gewähr übernehmen wir für Mängel und Schäden, die aus ungeeigneter oder unsachgemäßer Verwendung, Nichtbeachtung von Anwendungshinweisen oder fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung entstanden sind. Für Schäden aus außergewöhnlicher Belastung, z.B. Rennen und Wettbewerbe, schließen wir Gewährleistungsansprüche aus, es sei denn, das Produkt wurde genau für einen entsprechend schriftlich vereinbarten Verwendungszweck geliefert. Keine Gewähr übernehmen wir zudem für Produkte, die bereits umgeändert, umgebaut und mit anderen Teilen versehen worden sind. Stellt sich die gelieferte Ware als mangelhaft heraus, so kann der Käufer zunächst wählen, ob er Nachbesserung oder Ersatzlieferung wünscht. Wir können jedoch das vom Käufer gewählte Mittel verweigern, wenn es mit unverhältnismäßigen Kosten verbunden ist und den Käufer auf das andere Mittel verweisen. Schlägt Nachbesserung oder Ersatzlieferung fehl, kann der Käufer vom Vertrag

zurücktreten oder den Kaufpreis angemessen mindern. Soweit nicht anders ausdrücklich vereinbart, sind weitergehende Ansprüche des Käufers – gleich aus welchem Rechtsgrund – ausgeschlossen. Wir haften deshalb nicht für Schäden, die nicht im Liefergegenstand unmittelbar entstanden sind; insbesondere haften wir nicht für entgangenen Gewinn oder sonstige Vermögensschäden des Käufers, soweit keine Ansprüche aus unerlaubter Handlung geltend gemacht werden.

## 14. Datenschutz

Sie stimmen der Speicherung, Verarbeitung und Nutzung der uns im Rahmen des Bestellvorgangs überlassenen Daten für vertragliche Zwecke und auf Grundlage der Datenschutzbestimmungen ausdrücklich zu.

## 15. Anwendbares Recht und Gerichtsstand, Schlussbestimmungen

Es gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Gerichtsstand ist, soweit gesetzlich zulässig, Amberg. Ist der Käufer Kaufmann, können wir ihn auch an seinem Sitz verklagen. Vertragsänderungen und die Änderung dieser AGB einschließlich dieser Schriftformklausel bedürfen der Schriftform. Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen berührt nicht die übrige Wirksamkeit des Vertrages und dieser AGB. Preis- und Produktänderungen, Irrtümer und Druckfehler im Katalog behalten wir uns ausdrücklich vor.

## Ex-Tec GmbH & Co. KG

Umsatzsteuer-ID-Nr.: DE 815549177  
AG Amberg HRA 3437 (KG)  
Persönlich haftende Gesellschafterin:  
ST Verwaltungs GmbH, AG Amberg HRB 5612  
Geschäftsführer der GmbH:  
Stephan Titye  
staatl. gepr. Maschinenbautechniker



... professionelle Fahrzeugumbauten,  
Expeditionstechnik & Qualitäts-  
Travelequipment für expeditions-  
hungrige Land Rover Defender ...

EX-TEC GmbH & Co. KG  
Gewerbegebiet Freihöls 1  
92269 Fensterbach  
Fon +49 (0) 94 38 - 15 56  
Fax +49 (0) 94 38 - 44 52  
E-Mail [info@ex-tec.de](mailto:info@ex-tec.de)

Immer auf dem neuesten Stand  
– mit detaillierten Informationen  
rund ums Reisen im Defender –  
sind Sie auf unserer Website

[www.ex-tec.de](http://www.ex-tec.de)

Paradiese existieren  
auch in der realen Welt.  
Man muss sie nur  
erkennen!

